Instrução de Regatas

17º Troféu das Ilhas

Classe Vela Oceânica
15 e 16 de novembro de 2026

Organização e Sede do Evento
Ubatuba Iate Clube - UIC
(12) 3842-8080

1. REGRAS

O evento será disputado de acordo com as seguintes regras:

- Regras de Regatas à Vela (RRV) da WORLD SAILING 20252028
  Documentos e prescrições da Marinha do Brasil, NORMAN 211.
- Regras da Classe (BRA-RGS, Clássicos, RGS Cruiser e AVEMO).
- Aviso de Regata e Instruções de Regata.
- Os ratings a serem atribuídos para cada modelo de barco para a Classe RGS Cruiser estão disponíveis na Lista do site da Classe BRA-RGS.
- Entre o pôr do sol (18h) e o nascer do sol (5h30), as regras de direito de passagem prescritas nas regras da WORLD SAILING 2026/2028 serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72).

2. ELEGIBILIDADE

- Estão elegíveis para competir nas BRA-RGS os veleiros com certificados emitidos até 12/11/2026.
- Classe CLÁSSICOS - conforme nota técnica ABVO, emitida em 2024.
- Classe RGS CRUISER - conforme nota técnica ABVO, 014/2026.
- No caso de haver divergência entre o AR e IR, prevalecem as Instruções de Regata.

3. COMUNICAÇÃO COM A COMISSÃO DE REGATAS

- A Comissão de Regata, durante a regata, atenderá chamadas como **CR (canal VHF 74)**.

4. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- Todos os avisos oficiais aos competidores serão publicados no grupo de WhatsApp: QA I Troféu das Ilhas 2026.
- Os comandantes inscritos deverão entrar em contato com a Secretaria do Evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo Quadro de Avisos.

- **4.1 – No horário das 21h, da Regata do Dia**, toda embarcação deverá informar nome do barco, classe e posição (informando as suas coordenadas aproximadas), valendo-se de todos os meios possíveis:
    - Solicitar CR pelo Canal VHF 74
    - Sala Rádio Delta 30 pelo Canal 68 ou 74
    - Informar pelo grupo de WhattsApp: QA I Troféu das Ilhas 2026.
    - ou no telefone em QAP do Ubatuba Iate Clube: (12) 98191-0017

5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- Qualquer alteração nas Instruções de Regata será informada no Grupo do WhatsApp, até as 10h do dia em que entrarão em vigor.
- A CR poderá ainda fazer alterações na água sobre o percurso da regata do dia mediante comunicação por rádio, canal VHF 74, hasteando bandeira LIMA.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- Substituído sinais em terra. Serão on-line (divulgados por WhatsApp).

7. PROGRAMAÇÃO DE REGATAS

Dia 14/11 (sábado):	12h - Regata de Percurso Médio ou Longo
Dia 15/11 (domingo):	12h - Regata de Percurso Curto
	Após a Regata teremos a Premiação.

8. BANDEIRAS DA CLASSE

- Bandeira G1 - TODAS AS CLASSES
- Bandeira G2 - Classe BRA-RGS
- Bandeira G3 - Classe CLÁSSICOS e RGS Cruiser

9. PERCURSO DA REGATA

- O percurso da regata será conforme o Anexo A, e definido até as 10h do dia da Regata, com informação colocada no Grupo de WhattsApp.
- A C.R. também informará por rádio (Canal VHF 74) o percurso a ser realizado no dia da regata.
- Em qualquer dia poderá ser corrido qualquer tipo de regata. A CR informará no quadro de avisos até 20 minutos antes do início da sinalização da partida qual será o percurso.

10. A PARTIDA

- A regata terá partida de acordo com a regra 26 da ISAF, com sinal de atenção 5 minutos.
- A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha, portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida (boia) na extremidade de bombordo.
- Um barco que partir depois de decorridos **20 (vinte) minutos** após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS.

- **10.1 - CHECK-IN OBRIGATÓRIO**
- O Check-in é **obrigatório no dia 14/11. Não é obrigatório o check-in no dia 15/11.**
- Os barcos deverão fazê-lo, a partir de uma hora antes da Partida Programada da Regata do Dia, chamando a CR - Canal VHF 74.
- **O não cumprimento deste item acarretará em acréscimo de 10 (dez) minutos do seu tempo real de chegada.**

11. CHEGADA

- Quando, aproximando-se a 1 (uma) milha de distância da linha de chegada, a embarcação deverá informar a CR (Comissão de Regata) por rádio: Nome do Barco e Classe.
- Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: Nome do Barco e Classe; e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.

12. LIMITES DE TEMPO

- Regata 14/11 (sábado) será às 23h59
- Regata 15/11 (domingo) será às 17h00

13. PROTESTOS

- Os protestos deverão ser formulados junto à Secretaria do Evento, e entregues até 30 minutos após a chegada da CR em terra.

14. CÁLCULO DO TEMPO CORRIGIDO.

- Para todas as Classes, o tempo será corrigido com base no sistema time on time (rating x tempo de regata). Após o cálculo do resultado corrigido para todas as classes, será aplicado o sistema linear de pontuação conforme Apêndice A4 da WS.
- **14.1** - O barco que se retirar de uma regata deverá **OBRIGATORIAMENTE** notificar a Comissão de Regata via rádio (canal VHF 74), pessoalmente ou por terceiros. Caso não o faça, o veleiro será penalizado, independentemente de audiência, sendo aplicado o acréscimo de dez (10) minutos ao tempo real, para a regata do próximo dia.

- **14.2 - DESEMPATE**

  O desempate será feito conforme Apêndice A8 da WS, descrito a seguir :

  A8.1 Se houver empate no resultado da série entre dois ou mais barcos, os resultados de cada barco devem ser ordenados na sequência do melhor para o pior e, no primeiro ponto em que houver resultados diferentes, o desempate favorecerá o barco com melhor resultado. Não será considerado nenhum resultado que tenha sido descartado.

  A8.2 Se o empate ainda permanecer entre dois ou mais barcos, será favorecido o que tiver o melhor resultado **na última regata.**

15. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

- Somente será aceita alteração de tripulantes ou equipamento, mediante comunicação junto à Secretaria e/ou a CR antes da largada da regata do dia.

16. PREMIAÇÃO E DIVISÕES DE CLASSES

TROFÉU FITA AZUL
Primeira embarcação a cruzar a linha de chegada na Regata de Abertura (14/11/2026).

TROFÉU E MEDALHAS

- Classe BRA-RGS Geral — 1º colocado
- Classe BRA-RGS A: — 1º ao 3º colocado
- Classe BRA-RGS B: — 1º ao 3º colocado
- Classe CRUISER A: — 1º ao 3º colocado
- Classe CRUISER B: — 1º ao 3º colocado
- Classe CLÁSSICOS: — 1º ao 3ª colocado
- Classe MULTICASCO: — 1º ao 3º colocado

16.1. ELEGIBILIDADE DAS CLASSES

- Para validar uma classe é necessário, no mínimo, 3 (três) barcos elegíveis.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- A responsabilidade pela decisão de participar da regata ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao competidor. O Ubatuba Iate Clube (UIC), a Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP) e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

Boa Regata
Alex Calabria
Diretor de Vela do Ubatuba Iate Clube

Anexo A

<u>Percurso 1</u>: **Ilha da Vitória** **(total aprox. 33 milhas)**	**Largada:** Proximidade da Ponta Grossa, entre lancha da comissão e boia, Contorno da ilha da Vitória por BE (Boreste), **Chegada** na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos. aprox. 23º 31,4S, 45º 06,3W.
<u>Percurso 2:</u> **Ilha das Couves** **(total aprox. 31 milhas)**	**Largada:** Proximidade da Boqueirão da Ilha Anchieta entre lancha da comissão e boia cilíndrica, Contorno da Ilha das Couves por BB (Bombordo), **Chegada** no través da Ilha das Cabras (entre CR e Ilha), deixando a CR por BE (Boreste). A CR colocará no grupo as Coordenadas da Linha de Chegada.
<u>Percurso 3</u>: **Ilha Rapada** **(total aprox. 28 milhas)**	**Largada:** Proximidade do Boqueirão da Ilha Anchieta entre lancha da comissão e boia cilíndrica, Contorno da Ilha Rapada por BB (Bombordo). Pos. 23º 25,6S, 44º 54,2W, **Chegada** no través da Ilha das Cabras (entre CR e Ilha), deixando a CR por BE (Boreste). A CR colocará no grupo as Coordenadas da Linha de Chegada.
<u>Percurso 4</u>: **Ilha Anchieta e Ilha do Mar Virado** **(total aprox. 18 milhas)**	**Largada:** Proximidade da ponta Grossa, entre lancha da comissão e boia, Contorno da Ilha Anchieta e da Ilha do Mar Virado (ambas por "BE" Boreste); e **Chegada** na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Posição aproximada: 23º 31,4S, 45º 06,3W. ***Atenção com a Laje Perdida nas coordenadas aproximadas:*** ***23º 32' 649" S, 45º 09' 056" W - (Veja última página deste anexo)***
<u>Percurso 5</u>: **Ilha Anchieta** **(total aprox. 12 Milhas)**	**Largada:** Proximidade da Ponta Grossa entre lancha da comissão e boia, Contorno da Ilha Anchieta por BE (Boreste), **Chegada** na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos. aprox. 23º 31,4S, 45º 06,3W.

<u>Percurso 6:</u> **Ilha das Cabras e Ilha Anchieta (total aprox. 13 milhas)**	**Largada:** Proximidade da Ponta Grossa entre lancha da comissão e boia, Contorno da Ilha das Cabras e Anchieta por boreste, **Chegada** na ponta Grossa entre lancha da comissão e marca em terra. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)
<u>Percurso 7:</u> **Ilha do Mar Virado (total aprox. 10 milhas)**	**Largada:** Proximidade da Ponta Grossa entre lancha da comissão e boia, Contorno da Ilha do Mar Virado por boreste, **Chegada** na ponta Grossa entre lancha da comissão e marca em terra. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W) ***Atenção com a Laje Perdida nas coordenadas aproximadas:*** ***23º 32' 649" S, 45º 09' 056" W - (Veja última página deste anexo)***
<u>Percurso 8:</u> **Ilha das Cabras (total aprox. 8 milhas)**	Largada: Proximidade da Ponta Grossa entre lancha da comissão e boia, Contorno da Ilha das Cabras por boreste, Chegada na ponta Grossa entre lancha da comissão e marca em terra. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)
<u>Percurso 9:</u> **Ilha das Cabras, Ilha das Palmas e Anchieta**	**Largada:** Proximidade da ponta Grossa, entre lancha da comissão e boia, Contorno da Ilha das Cabras, Ilha das Palmas e da Ilha Anchieta (ambas por "BE" Boreste); e **Chegada** na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Posição ***Atenção com a Laje nas proximidades da Ilha das Palmas.***
<u>Percurso 10:</u> **Bandeira LIMA**	Percurso Alternativo (será informado pela CR)

Laje Perdida
23°32.649'S • 45°9.056'W

