



# Instrução de Regatas

## 16º Troféu das Ilhas

**Classe Vela Oceânica**  
**15 e 16 de novembro de 2025**

Organização e Sede do Evento  
Ubatuba Iate Clube - UIC  
(12) 3842-8080



## 1. REGRAS

O evento será disputado de acordo com as seguintes regras:

- Regras de Regatas à Vela (RRV) da WORLD SAILING 2025/2028  
Documentos e prescrições da Marinha do Brasil, NORMAN 211- Capítulo 4 Seção V e Special Regulations / WS – Categoria 4.
- Regras da Classe ORC, BRA-RGS, AVEMO.
- Aviso de Regata e Instruções de Regata.
- Os ratings a serem atribuídos para cada modelo de barco para a Classe RGS Cruiser estão disponíveis na [Lista do site da Classe BRA-RGS](#).
- Entre o pôr do sol (18h) e o nascer do sol (5h30), as regras de direito de passagem prescritas nas regras da WORLD SAILING 2025/2028 serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72).

## 2. ELEGIBILIDADE

- Estão elegíveis para competir nas Classes ORC e BRA-RGS os veleiros com certificados emitidos e válidos em 2025.
- Classe CLÁSSICOS - os veleiros devem possuir certificado RGS emitido em 2025, ano de projeto do barco até 1979 e LOA Mínimo de 27 pés.
- No caso de haver divergência entre o AR e IR, prevalecem as Instruções de Regata.

## 3. COMUNICAÇÃO COM A COMISSÃO DE REGATAS

- A Comissão de Regata, durante a regata, atenderá chamadas como **CR (canal VHF 74)**.

## 4. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- Todos os avisos oficiais aos competidores serão publicados no grupo de WhatsApp: QUADRO DE AVISOS - TROFÉU DAS ILHAS 2025.
- Os comandantes inscritos deverão entrar em contato com a Secretaria do Evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo Quadro de Avisos.



- **4.1 – No horário das 21h, da Regata do Dia**, toda embarcação deverá informar nome do barco, classe e posição (informando as suas coordenadas aproximadas), valendo-se de todos os meios possíveis:
  - Solicitar CR pelo Canal VHF 74
  - Sala Rádio Delta 30 pelo Canal 68 ou 74
  - Informar pelo grupo de WhattsApp: Quadro de Avisos - Troféu das Ilhas 2025.
  - ou no telefone em QAP do Ubatuba late Clube: (12) 98191-0017

## 5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- Qualquer alteração nas Instruções de Regata será informada no Grupo do WhatsApp, até as 10h do dia em que entrarão em vigor.
- A CR poderá ainda fazer alterações na água sobre o percurso da regata do dia mediante comunicação por rádio, canal VHF 74, hasteando bandeira LIMA.

## 6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- Substituído sinais em terra. Serão on-line (divulgados por WhatsApp).

## 7. PROGRAMAÇÃO DE REGATAS

Dia 15/11 (sábado):                    12h - Regata de Percurso Longo ou Médio  
 Dia 16/11 (domingo):                12h - Regata de Percurso Curto  
     Após a Regata teremos a Premiação.

## 8. BANDEIRAS DA CLASSE

- A bandeira para sinalização de início de procedimento será de cor amarela e com letras em preto.
- Partida única para todas as Classes.

## 9. PERCURSO DA REGATA

- O percurso da regata será conforme o Anexo A, e definido até as 10h do dia da Regata, com informação colocada no Grupo de WhattsApp.
- A C.R. também informará por rádio (Canal VHF 74) o percurso a ser realizado no dia da regata.



- Em qualquer dia poderá ser corrido qualquer tpo de regata. A CR informará no quadro de avisos até 20 minutos antes do início da sinalização da partida qual será o percurso.

## 10. A PARTIDA

- A regata terá partida de acordo com a regra 26 da ISAF, com sinal de atenção 5 minutos.
- A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha, portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida (boia) na extremidade de bombordo.
- Um barco que partir depois de decorridos **20 (vinte) minutos** após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS.

### 10.1 - CHECK-IN OBRIGATÓRIO

- O Check-in é **obrigatório no dia 15/11. Não é obrigatório o check-in no dia 16/11.**
- Os barcos deverão fazê-lo, a partir de uma hora antes da Partida Programada da Regata do Dia, chamando a CR - Canal VHF 74.
- O não cumprimento deste item acarretará em acréscimo de 10 (dez) minutos do seu tempo real de chegada.

## 11. CHEGADA

- Quando, aproximando-se a 1 (uma) milha de distância da linha de chegada, a embarcação deverá informar a CR (Comissão de Regata) por rádio: Nome do Barco e Classe.
- Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: Nome do Barco e Classe; e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.

## 12. LIMITES DE TEMPO

- Regata 15/11 (sábado) será às 24h.
- Regata 16/11 (domingo) será às 17h

## 13. PROTESTOS

- Os protestos deverão ser formulados junto à Secretaria do Evento, e entregues até 30 minutos após a chegada da CR em terra.



#### 14. CÁLCULO DO TEMPO CORRIGIDO.

- Para todas as Classes, o tempo será corrigido com base no sistema time on time (rating x tempo de regata).
- **14.1** - O barco que se retirar de uma regata deverá **OBRIGATORIAMENTE** notificar a Comissão de Regata via rádio (canal VHF 74), pessoalmente ou por terceiros. Caso não o faça, o veleiro será penalizado, independentemente de audiência, sendo aplicado o acréscimo de dez (10) minutos ao tempo real, para a regata do próximo dia.

#### 15. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

- Somente será aceita alteração de tripulantes ou equipamento, mediante comunicação junto à Secretaria e/ou a CR antes da largada da regata do dia.

#### 16. PREMIAÇÃO E DIVISÕES DE CLASSES

##### TROFÉU FITA AZUL

Primeira embarcação a cruzar a linha de chegada na Regata de Abertura (15/11/2025).

##### TROFÉU E MEDALHAS

- |                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| • Classe ORC           | 1º ao 3º colocado |
| • Classe BRA-RGS Geral | 1º colocado       |
| • Classe BRA-RGS A:    | 1º ao 3º colocado |
| • Classe BRA-RGS B:    | 1º ao 3º colocado |
| • Classe RGS-CRUISER:  | 1º ao 3º colocado |
| • Classe MULTICASCO:   | 1º ao 3º colocado |

#### 16.1. ELEGIBILIDADE DAS CLASSES

- Para validar uma classe é necessário, no mínimo, 3 (três) barcos elegíveis.

#### 17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- A responsabilidade pela decisão de participar da regata ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao competidor. O Ubatuba Iate Clube (UIC), a Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP) e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

Boa Regata  
Alex Calabria  
Diretor de Vela do Ubatuba Iate Clube



# Anexo A

<p><b><u>Percurso Longo 1:</u></b> <b>Ilha da Vitória</b> <b>(total aprox. 33 milhas)</b></p>	<p><b>Largada:</b> Proximidade da Ponta Grossa, entre lancha da comissão e boia (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W), Contorno da ilha da Vitória (pos. aprox. 23° 45,0S, 45° 01,5W) por BE (Boreste), <b>Chegada</b> na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos. aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W.</p>
<p><b><u>Percurso Longo 2:</u></b> <b>Ilha das Couves</b> <b>(total aprox. 31 milhas)</b></p>	<p><b>Largada:</b> Proximidade da Boqueirão da Ilha Anchieta entre lancha da comissão e boia cilíndrica, Contorno da Ilha das Couves por BB (Bombordo), <b>Chegada</b> no través da Ilha das Cabras (entre CR e Ilha), deixando a CR por BE (Boreste). A CR colocará no grupo as Coordenadas da Linha de Chegada.</p>
<p><b><u>Percurso Longo 3:</u></b> <b>Ilha Rapada</b> <b>(total aprox. 28 milhas)</b></p>	<p><b>Largada:</b> Proximidade do Boqueirão da Ilha Anchieta entre lancha da comissão e boia cilíndrica, Contorno da Ilha Rapada por BB (Bombordo). Pos. 23° 25,6S, 44° 54,2W, <b>Chegada</b> no través da Ilha das Cabras (entre CR e Ilha), deixando a CR por BE (Boreste). A CR colocará no grupo as Coordenadas da Linha de Chegada.</p>
<p><b><u>Percurso Médio 4:</u></b> <b>Ilha Anchieta e Ilha do Mar Virado</b> <b>(total aprox. 18 milhas)</b></p>	<p><b>Largada:</b> Proximidade da ponta Grossa, entre lancha da comissão e boia. (Posição aproximada: 23° 31,4S, 45° 06,3W), Contorno da Ilha Anchieta e da Ilha do Mar Virado ( ambas por “BE” Boreste); e <b>Chegada</b> na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Posição aproximada: 23° 31,4S, 45° 06,3W.</p> <p><b>Atenção com a Laje Perdida nas coordenadas aproximadas: 23° 32’ 649” S, 45° 09’ 056” W - (Veja última página deste anexo)</b></p>
<p><b><u>Percurso Médio 5:</u></b> <b>Ilha Anchieta</b> <b>(total aprox. 12 Milhas)</b></p>	<p><b>Largada:</b> Proximidade da Ponta Grossa entre lancha da comissão e boia. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W), Contorno da Ilha Anchieta (pos. Aprox. 23° 33,0S, 45° 04,5W) por BE (Boreste), <b>Chegada</b> na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos. aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W.</p>



<p><b><u>Percurso Médio 6:</u></b>  <b>Ilha das Cabras e Ilha Anchieta (total aprox. 13 milhas)</b></p>	<p><b>Largada:</b> Proximidade da Ponta Grossa entre lancha da comissão e boia. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W), Contorno da Ilha das Cabras e Anchieta por boreste, <b>Chegada</b> na ponta Grossa entre lancha da comissão e marca em terra. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)</p> <p><b>Atenção com a Laje Perdida nas coordenadas aproximadas: 23° 32' 649" S, 45° 09' 056" W - (Veja última página deste anexo)</b></p>
<p><b><u>Percurso Curto 6:</u></b>  <b>Ilha do Mar Virado (total aprox. 10 milhas)</b></p>	<p><b>Largada:</b> Proximidade da Ponta Grossa entre lancha da comissão e boia. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W), Contorno da Ilha do Mar Virado por boreste, <b>Chegada</b> na ponta Grossa entre lancha da comissão e marca em terra. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)</p> <p><b>Atenção com a Laje Perdida nas coordenadas aproximadas: 23° 32' 649" S, 45° 09' 056" W - (Veja última página deste anexo)</b></p>
<p><b><u>Percurso Curto 8:</u></b>  <b>Ilha das Cabras (total aprox. 8 milhas)</b></p>	<p>Largada: Proximidade da Ponta Grossa entre lancha da comissão e boia. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)</p> <p>Contorno da Ilha das Cabras por boreste, Chegada na ponta Grossa entre lancha da comissão e marca em terra. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)</p>
<p><b><u>Percurso 9:</u></b>  <b>Bandeira LIMA</b></p>	<p>Percurso Alternativo (será informado pela CR)</p>



# Laje Perdida

23°32.649'S • 45°9.056'W

