

Instruções de Regatas



ORGANIZAÇÃO E SEDE DO EVENTO:

A sede e a autoridade organizadora é o UBATUBA IATE CLUBE.

1 - REGRAS

As regatas serão disputadas de acordo com as regras de regata da World Sailing 2025-2028.

Para todas as classes o tempo será corrigido com base no sistema time on time (rating x tempo de regata).

Para os veleiros que não possuírem Certificado RGS 2025, será aplicado o rating da RGS Cruiser.

Aviso de Regata e Instruções de Regata.

2 - AVISO AOS COMPETIDORES:

2.1 - Todos os avisos aos competidores serão divulgados no grupo do WhatsApp (Quadro de Avisos).

2.2 - Comunicações por rádio entre C.R. e competidores, serão efetuadas pelo canal VHF 74.

3 - ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será comunicada por WhatsApp até as 11h do dia da regata.

4 - PROGRAMA DE REGATA:

Sábado, 08/02	10h30 – Últimas inscrições - Regata Ele & Ela - Eles & Elas e Regata do Inverso 12h00 – Largada para a Regata ELE & ELA – ELES & ELAS Após a Regata, Canoa de Cerveja e entrega da Premiação.
Domingo, 09/02	10h30 – Divulgação da Lista de Partida dos Barcos (Grupo de Quadro de Avisos). 12h00 - Largada para a REGATA DO INVERSO Após a Regata, Canoa de Cerveja e entrega da Premiação.

INSTRUÇÕES PARA A REGATA ELE & ELA – ELES & ELAS - 08/02

5 - PERCURSOS DA REGATA

5.1 - A Regata (de percurso), será realizada no sábado, com partida às 12h (doze horas), nas proximidades da praia do Flamengo.

5.2 - O percurso para todos os competidores, será a **Volta da Ilha das Cabras**, *contorno por boreste (sentido horário)* com chegada no mesmo local da largada.

6 . A PARTIDA

6.1 - A regata terá a partida de acordo com a regra de Partida da World Sailing (regressivo 10-5-4-1-P).

6.2 - A linha de partida será formada pelo alinhamento entre bandeira laranja (lança CR) e boia inflável.

6.3 - Um barco que não partiu **20 (vinte) minutos** após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS.

6.4 - A partida da regata - SERÁ ÚNICA PARA TODOS OS BARCOS.

7. LIMITES DE TEMPO

O horário limite para término da regata será às 18h.

8.PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

Por se tratar de uma regata festiva, não serão aceitos protestos ou pedido de reparação.

9. TRIPULAÇÃO

Não há limite de casais por embarcações, devendo obedecer a capacidade máxima permitida pela Marinha do Brasil.

10. PREMIAÇÃO E DIVISÕES DE CLASSES

10.1 - A premiação será:

Para embarcações com 1 casal - 3 (três) primeiros colocados.

Para embarcações com 2 ou mais casais – 3 (três) primeiros colocados.

10.2 - A regata será disputada em sistema de corrigido, tempo de regata x rating

10.3 - Para os veleiros que não possuírem rating da classe BRA-RGS será aplicado o maior coeficiente do barco semelhante na lista de TMFAA (site www.bra-rgs.com.br) ao modelo inscrito no evento.

11 - Formação das equipes e punição por descumprimento de item 10.1 da I.R:

11.1 - Para efeitos de composição do casal ou casais, 1 (um) tripulante mirim, (até 10 anos), isento de inscrição, pode formar dupla com qualquer outro tripulante.

11.2 - Será acrescido *+10 (dez) minutos* no tempo real de regata, para a embarcação que não cumprir a “regra 10.1” de somente casal ou casais a bordo na REGATA UIC – Ele&Ela / Eles&Elas 2025.

INSTRUÇÕES PARA A REGATA DO INVERSO - 09/02

12. PERCURSOS DA REGATA

12.1 - A Regata de Percurso será realizada no domingo, com partida às 12h (doze horas), nas proximidades da Ponta Grossa (próximo a Praia do Flamenguinho)

12.2 - O percurso para todos os competidores será a Volta da Ilha do Mar Virado, *contorno por boreste (sentido horário)*, com chegada entre CR e a marca na pedra (Ponta Grossa).

13. A PARTIDA

13.1 - Conforme a lista de tempo, para cada barco, na planilha divulgada pela Comissão Técnica.

13.2 - Lista será divulgada no dia 09/02, às 10h30, pelo grupo de WhattsApp (Quadro de Avisos)

14. LIMITES DE TEMPO

O horário limite para término da regata será às 18h00.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

Por se tratar de uma regata festiva, não serão aceitos protestos ou pedido de reparação.

16. PREMIAÇÃO

A premiação será: 1º ao 5º colocado Geral.

16.2 A regata será disputada conforme o histórico e a proposta para essa competição apresentada no AR, a seguir reproduzido:

Essa regata será disputada dentro do conceito usado desde sua primeira edição (2005), colocando todos os veleiros oceânicos, independentemente de modelo, tamanho ou classe, em uma única competição.

Cada embarcação recebe um handicap próprio baseado em histórico de medições de veleiros e seus respectivos, ou em similaridade com outros barcos. A fim de equilibrar a competição, os barcos de Cruzeiro recebem uma bonificação, através de um Fator de Correção Técnica no estabelecimento do seu handicap.

O handicap será estabelecido pela Comissão Técnica junto com a Comissão de Regata e divulgado no Grupo de WhatsApp do evento.

Ao contrário das regatas habituais, neste caso, o handicap é usado para definir o horário de largada de cada embarcação, sendo que a chegada é determinante, em tempo real, para a classificação dos barcos.

Os barcos com menores handicaps largam primeiro e os de maiores handicaps largam por último. Cada barco recebe um horário de largada a ser contado a partir do tiro de largada, no qual partirá somente o barco de menor handicap. Dependendo do handicap e do comprimento do percurso da regata, certos barcos podem largar 1 hora ou mais após o primeiro barco.

O objetivo principal é de, na linha de chegada, ter um grande número de barcos se aproximando "juntos" e o primeiro a cruzar a linha será o vencedor da prova.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

A responsabilidade pela decisão de participar das regatas ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao competidor. O UIC e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

Bons ventos e boa regata!



Alex Calabria
Diretor de Vela

Ramiro Eli
Capitão de Flotilha