

14º Troféu das Ilhas

Classe Vela Oceânica

18 e 19 de novembro de 2023

Organização e Sede do Evento
Ubatuba Iate Clube - UIC
(12) 3842-8080

Direção Técnica FEVESP – Federação de Vela do Estado de São Paulo

ENTIDADES APOIADORAS:



INSTRUÇÕES DE REGATA

1ª Alteração

alterada forma de cálculo da classificação dos Multicasco

1. REGRAS

O evento será disputado de acordo com as seguintes regras:

- Regras de Regatas à Vela (RRV) da WORLD SAILING 2021/2024.
Documentos e prescrições da Marinha do Brasil.
- Regras da Classe BRA-RGS.
- Aviso de Regata e Instruções de Regata
- Entre o pôr do sol (18h00) e o nascer do sol (5h30) as regras de direito de passagem prescritas nas regras da WORLD SAILING 2021/2024 serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72, consultar em www.dpc.mar.mil.br). **Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.**

2. ELEGIBILIDADE

- Estão convidadas as classes: **BRA-RGS, RGS-Clássicos, Multicasco e Bico de Proa.**
- Estão elegíveis para competir na Classe BRA-RGS os veleiros com certificados emitidos em 2023.
- Estão elegíveis para competir na Classe RGS-Clássicos todos os barcos com ano de projeto até 1980 e certificados emitidos pela Regra BRA-RGS em 2023.
- No caso de haver divergência entre o AR e IR, prevalecem as Instruções de Regata.

3. COMISSÃO DE REGATA E PROTESTOS

- A Comissão de Regata durante a regata atenderá chamadas como **CR (canal VHF 74)**.
- A Comissão de Protestos será definida pela Comissão Técnica do Evento.

4. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp: **TROF ILHAS UIC 2023.**
- Os comandantes inscritos deverão entrar em contato com a Secretaria do Evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo.

- **4.1 – No horário das 21h do dia 18/11/2023**, toda embarcação deverá informar nome do barco, classe e posição (informando as suas coordenadas aproximadas), valendo-se de todos os meios possíveis:
 - Solicitar CR pelo Canal VHF 74
 - Sala Rádio Delta 30 pelo Canal 68 ou 74
 - Informar pelo grupo de WhattsApp (**TROF ILHAS UIC 2023**)
 - ou no telefone em QAP do Ubatuba late Clube: **12 98191-0017**

5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- Qualquer alteração nas Instruções de Regata será informada no Grupo do WhatsApp, até as 11h do dia em que entrarão em vigor.
- A CR poderá ainda fazer alterações na água sobre o percurso da regata do dia mediante comunicação por rádio, canal VHF 74, hasteando bandeira LIMA.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- Substituído sinais em terra. Serão on-line (divulgados por WhatsApp).

7. PROGRAMA DE REGATAS

Dia 18/11 (sábado): 12h - Regata de Percurso

8. BANDEIRAS DA CLASSE

- Bandeira de Tiro de Atenção = AMARELA (QUEBEC)
- Partida única para todas as Classes.

9. PERCURSO DA REGATA

- O percurso da regata será conforme o **Anexo A**, e definido até as 11h do dia 18/11/2023, com informação colocada no Grupo de WhattsApp **TROF ILHAS UIC 2023**.
- A C.R. também informará por rádio (Canal VHF 74) o percurso a ser realizado no dia da regata.
- Data, horário e percurso da regata poderão ser alteradas conforme decisão da organização devido a situações climáticas e o resguardo da segurança dos competidores.

10. A PARTIDA

- A regata terá partida de acordo com a regra 26 da ISAF, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.
- A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha, portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida (boia) na extremidade de bombordo.
- Um barco que partir depois de decorridos **30 (trinta) minutos** após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS.
- **O Check-in é obrigatório.** Os barcos deverão fazê-lo, a partir das 11h, com a CR (VHF 74) e/ou com a Sala Rádio Delta 30, Canal 74 ou 68.
- O não cumprimento deste item acarretará em acréscimo de 30 (trinta) minutos do seu tempo real de chegada.

11. CHEGADA

- Quando, aproximando-se a 2 (duas) milhas de distância da linha de chegada, a embarcação deverá **obrigatoriamente** informar a CR (Comissão de Regata) por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE.
- Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.

12. LIMITES DE TEMPO

- **Para a regata do dia 18/11/2023 o limite de tempo será às 8h do dia 19/11/2023 (domingo).**

13. PROTESTOS

- Os protestos deverão ser formulados junto à Secretaria do Evento.

14. PONTUAÇÃO

- Classe BRA-RGS e Clássicos = o tempo será corrigido com base no sistema time on time (TMFAA/VCR).
- ~~Classe BICO DE PROA e MULTICASCO = será por ordem de chegada.~~
- Classe BICO DE PROA = será por ordem de chegada.
- Classe MULTICASCO = o tempo será corrigido com base no sistema AVEMO.
- Um barco que se retirar de uma regata deverá **OBRIGATORIAMENTE** notificar a Comissão de Regata via rádio (canal VHF 74), pessoalmente ou por terceiros. **Caso não o faça, o veleiro será penalizado, independentemente de audiência, sendo aplicado o acréscimo de vinte (20)**

minutos no tempo real, na próxima regata que o mesmo participar sob organização do Ubatuba late Clube.

15. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

- Somente será aceita alteração de quantidade de tripulantes ou equipamento, mediante comunicação junto à Secretaria e/ou a CR antes da largada.

16. PREMIAÇÃO E DIVISÕES DE CLASSES

- Classe BRA-RGS – 1º ao 3º colocado
- Classe MULTICASCO – 1º ao 3º colocado
- Classe BICO DE PROA A – 1º ao 3º colocado
- Classe BICO DE PROA B – 1º ao 3º colocado
- Classe RGS CLÁSSICOS - 1º ao 3º colocado

16.1. VALIDAÇÃO DAS CLASSES

- Para validar uma classe é necessário, no mínimo 3 (três) barcos elegíveis.

17 TROFÉU TRANSITÓRIO

Troféu das Ilhas (Transitório) - os vencedores da **ORC Geral** e **RGS Geral** terão os nomes de suas embarcações eternizados na base do troféu transitório, que ficará em exibição na galeria do Ubatuba late Clube. A primeira embarcação que vencer por três vezes (na mesma categoria), ganhará o troféu definitivamente.

17.1 GALERIA DOS VENCEDORES

2022 * não houve veleiros na ORC. BRA-RGS (veleiro Bruschetta)

2021 * não houve veleiros na ORC. BRA-RGS (veleiro Bruschetta)

2020 ORC (veleiro Aries V) e BRA-RGS (veleiro Ka Mua)

2019 ORC (veleiro Argos) e BRA-RGS (veleiro Ka Mua)

2018 ORC (veleiro Argos) e BRA-RGS (veleiro Lady Lou)

2017 ORC (veleiro Aries V) e BRA-RGS (veleiro Bravo)

18. BOAS-VINDAS NO UIC

O Ubatuba late Clube promove uma canoa de cerveja a partir das 18h30 do dia 17/11/2023.

19. BRUNCH NO UIC

A cerimônia de premiação acontece durante Brunch a ser realizado no Ubatuba late Clube a partir das 10h30 do dia 19/11/2023.

20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- A responsabilidade pela decisão de participar da regata ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao competidor. O Ubatuba late Clube (UIC), a Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP) e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.



Boa Regata

Alex Calabria
Diretor de Vela
do Ubatuba late Clube

Anexo A

Percurso 1 :

Ilha Anchieta por BE, Ilha das Cabras por BE, Ilha das Palmas por BE e Ilha do Mar Virado BE
(total aprox. 20 milhas)

Largada: Proximidade da Ponta Grande, entre lancha da comissão e boia, Contorno da Ilha Anchieta, Cabras, Palmas e da Ilha do Mar Virado ambas por boreste; e **Chegada** na Ponta Grande (próximo à Praia do Flamenguinho) entre lancha da comissão e marca em terra. Posição aproximada: 23° 31' 4" S, 45° 06' 3" W).

- **Atenção com a Laje Perdida nas coordenadas aproximadas: 23° 32' 649" S, 45° 09' 056" W**
- **Atenção com a Laje do Forno nas coordenadas aproximadas: 23°32.976' S • 45°1.457' W**
(Veja última página deste anexo)

Percurso 2 :

Ilha Anchieta por BE, Ilha das Cabras por BE e Ilha Vitória por BE
(total aprox. 35 milhas)

Largada: Proximidade da Ponta Grande entre lancha da comissão e boia. Contorno da Ilha Anchieta, Ilha das Cabras e Ilha Vitória, todas por boreste. **Chegada** na Ponta Grande (próximo à Praia do Flamenguinho) entre lancha da comissão e marca em terra. Posição aproximada: 23° 31' 4" S, 45° 06' 3" W).

Percurso 3 :

Ilha do Mar Virado por BB e Ilha da Vitória por BB (total aprox. 35 milhas)

Largada: Proximidade da Ponta Grande entre lancha da comissão e boia, Contorno da ilha do Mar Virado e Ilha da Vitória ambas por bombordo, **Chegada** na Ponta Grande (próximo à Praia do Flamenguinho) entre lancha da comissão e marca em terra. Posição aproximada: 23° 31' 4" S, 45° 06' 3" W).

- Atenção com a Laje Perdida nas coordenadas aproximadas: 23° 32' 649" S, 45° 09' 056" W**
(Veja última página deste anexo)

Percurso 4 :

Ilha Anchieta por BE Iha das Cabras por BE e Ilha do Mar Virado BE (total aprox. 18 milhas)

Largada: Proximidade da Ponta Grande, entre lancha da comissão e boia, Contorno da Ilha Anchieta e da Ilha do Mar Virado ambas por boreste; e **Chegada** na Ponta Grande (próximo à Praia do Flamenguinho) entre lancha da comissão e marca em terra. Posição aproximada: 23° 31' 4" S, 45° 06' 3" W).

Atenção com a Laje Perdida nas coordenadas aproximadas: 23° 32' 649" S, 45° 09' 056" W
(Veja última página deste anexo)

Percurso 5:

Ilha do Mar Virado BB, Cabras por BB e Ilha Anchieta por BB (total aprox. 18 milhas)

Largada: Proximidade da Ponta Grande, entre lancha da comissão e boia, Contorno da Ilha Anchieta e da Ilha do Mar Virado ambas por boreste; e **Chegada** na Ponta Grande (próximo à Praia do Flamenguinho) entre lancha da comissão e marca em terra. Posição aproximada: 23° 31' 4" S, 45° 06' 3" W).

Atenção com a Laje Perdida nas coordenadas aproximadas: 23° 32' 649" S, 45° 09' 056" W
(Veja última página deste anexo)

Percurso 6:

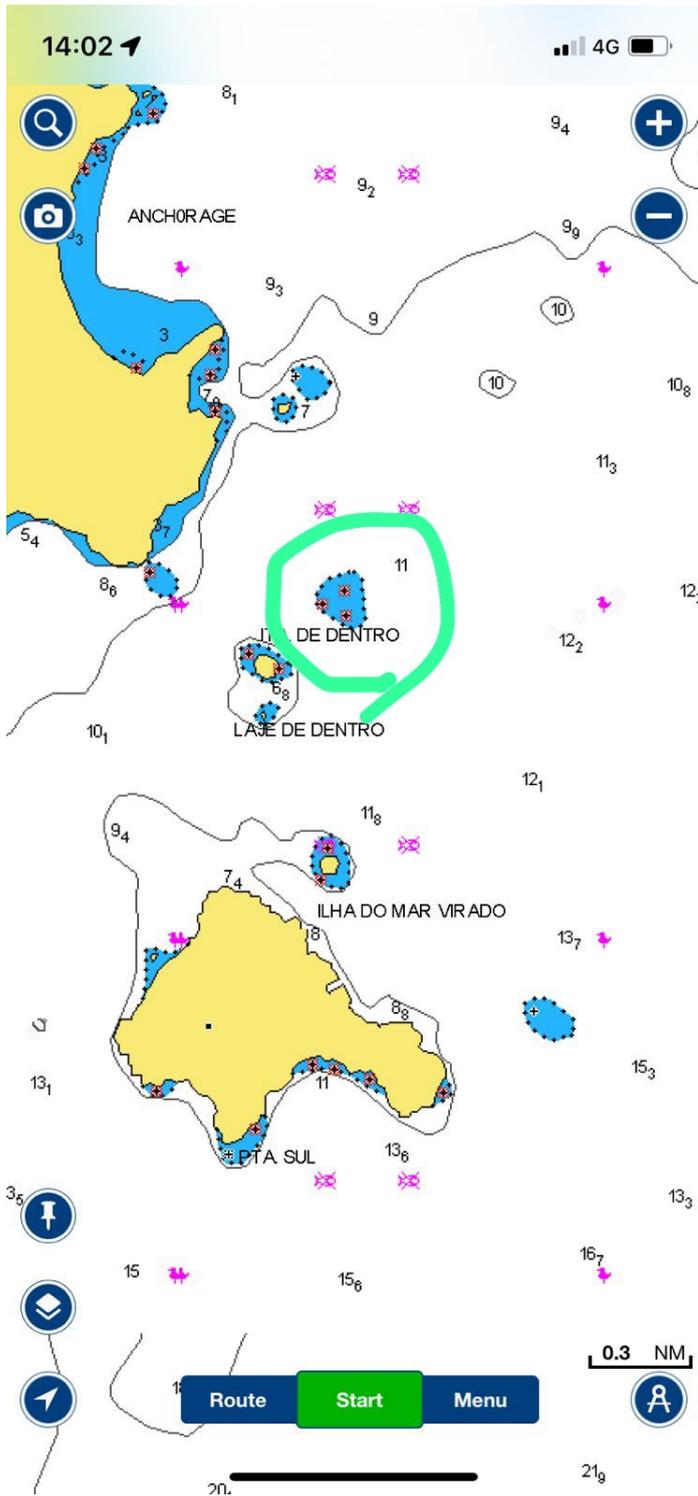
Ilha da Rapada por BE, Ilha das Cabras por BE (total aprox. 16 milhas)

Largada: Proximidade da Ponta Grande, entre lancha da comissão e boia, Contorno da Ilha da Rapada e da Ilha das Cabras ambas por boreste; e **Chegada** no em frente o Boqueirão da Ilha Anchieta (entre lancha da comissão e bóia inflável).

Qualquer ilha não mencionada nos percursos acima descritos, poderá ser contornada de qualquer maneira a critério do comandante.

Laje Perdida

23°32.649'S • 45°9.056'W



Laje do Forno

23°32.976'S • 45°1.457'W

