



2º RALLY NÁUTICO  
SWAN HELLENIC | AZIMUT YACHTS

# REGULAMENTO

**14 de outubro de 2023**



Patrocínio



MARINEEXPRESS



IPANEMA  
ROLAMENTOS

Realização



UBATUBA IATE CLUBE

Apoio



## REGULAMENTO DO 2º RALLY NÁUTICO SWAN HELLENIC | AZIMUT YACHTS

O Ubatuba late Clube realizará no dia 14 de outubro de 2023 uma prova de regularidade com precisão náutica visando à confraternização entre os amantes do mar.

A reunião dos comandantes será em 14/10 às 10h00 na Sede do UIC. A largada simbólica será às 12h00 em frente ao UIC, enquanto que largada oficial no mar será no **Ponto P0** às 13h00 no local a ser indicado nesta reunião.

A prova está liberada para qualquer tipo de embarcação motorizada igual ou acima de 22 pés e tripulação máxima em conformidade com o TIE expedido pela Marinha, **que competirão em duas classes: Amador e Profissional.**

**Importante:** A Comissão Técnica do Rally terá autonomia para **alterar a classe escolhida pelos participantes.**

Os participantes deverão cumprir o roteiro através do app Kraken que conterà as instruções de medias de velocidade.

### **1. PROGRAMAÇÃO**

**14/10/2022 - Sábado**

- **Das 08h00 às 10h00:** Retirada **pelos Comandantes** dos Kits dos Tripulantes na Secretaria do Ubatuba late Clube.
- **Das 08h00 às 10h00:** Realização das últimas inscrições e prazo final para entrega do Termo de Responsabilidade preenchido pelos Comandantes.
- **Das 10h00 às 11h00:** Reunião dos Comandantes.
- **Às 12h01:** Largada Oficial da primeira embarcação no Ponto P0 (a ser indicado na reunião dos comandantes).
- **Às 14h00:** Recepção aos participantes na Sede do Ubatuba late Clube
- **As 15h00:** Almoço - uma saborosa feijoada.
- **A partir das 16h00:** Cerimônia de Premiação.

**Observações:**

1. **Os horários de início do Rally poderão ser alterados pela Organização do Evento, no entanto, os participantes serão comunicados com antecedência no grupo de Quadro de Avisos do Whatsapp.**
2. Os adesivos do Rally e a bandeira do patrocinador deverão obrigatoriamente ser afixados na embarcação. Todos deverão utilizar a camiseta do evento durante o Rally e nas dependências do UIC.
3. O número em fita adesiva deverá ser bem afixado com visibilidade na parte central do costado da embarcação acima da linha de água.
4. A prova poderá ser adiada, em caso de mau tempo, pois o objetivo é propiciar um agradável passeio náutico. Esta decisão cabe tão somente aos organizadores e promotores da prova.
5. Os Comandantes ao fazerem a retirada dos Kits dos Tripulantes na Secretaria do UIC deverão preencher **o Termo de Responsabilidade** até às 10h00 do dia 14/10.

### **2. DAS INSCRIÇÕES**

Limitados a 50 embarcações, abertas a pessoas de qualquer idade e ou sexo, o valor da inscrição será de R\$ 300,00 por embarcação para pagamento realizados **até 02 de outubro**



que dará direito a 03 tripulantes, sendo que até a data acima a partir do 4º tripulante o valor individual será de 100,00.

A partir de 03 de outubro, o valor da inscrição será de R\$ 400,00 por embarcação para pagamento realizados **até às 10h00 de 14 de outubro** que dará direito a 03 tripulantes, sendo que a partir do 4º tripulante o valor individual será de 120,00.

Após efetivação do pagamento da inscrição, o comandante receberá acesso ao APP Kraken para realização do treinamento do Rally.

Cada embarcação terá direito a isenção de 01 tripulante mirim (menor de até 14 anos), porém o mesmo deverá obrigatoriamente ser inscrito. A partir do 2º tripulante mirim deverá ser pago o valor de R\$ 100,00 ou R\$ 120,00 dependendo da data de inscrição.

Ingressos adicionais para participação apenas no almoço e na premiação poderão ser adquiridos na secretaria do UIC até às 10h00 de 14/10 pagando o valor de R\$ 50,00, desde que haja disponibilidade no salão do evento.

Os participantes são responsáveis por seus próprios atos, isentando os organizadores de quaisquer danos próprios ou por eles causados a terceiros durante o evento. Atestando conhecerem as leis aquaviárias da Marinha do Brasil.

Fica a critério do organizador vetar a participação de comandantes e ou navegadores, caso julgar interessante para o bom andamento do evento, sem justificar o ato.

### **3. DA PUBLICIDADE**

A publicidade contida nas embarcações deverá ser exclusivamente à dos patrocinadores e apoiadores oficiais do evento, ficando vedada à participação de embarcações que apresentem publicidade alheia ao evento.

### **4. DOS DIREITOS DE MÍDIA E DE DIVULGAÇÃO DO EVENTO**

Os direitos de mídia e de divulgação deste Evento, ou ao nome que este Evento possa vir a ter, das imagens fotográficas e/ou filmadas e/ou registradas por outra forma, são exclusivos e irrestritos do UIC e de sua Organização.

### **5. DA LARGADA**

A Largada simbólica será às **12h00 horas** no Ubatuba late Clube, devendo navegar em velocidade moderada até a saída da barra e a partir deste ponto cada um navegará por sua conta até o ponto P0. Neste ponto (P0) será iniciado o Rally e cada embarcação largará por sua própria conta no seu horário:

**O número 1** largará às 13:01', **o número 2** às 13:02 e assim por diante.

**O horário oficial será o do GPS.**

### **6. DO PERCURSO, DISTÂNCIA E DURAÇÃO**

O roteiro consta de etapa única com largada e chegada no Ponto P0 e terá distancia total de aproximadamente 20 milhas, divididas em trechos com as distâncias exatas indicadas no APP Kraken.

Cada trecho os participantes deverão obedecer às médias de velocidades que não ultrapassará os **20 knots**, por se tratar de uma prova de regularidade com precisão náutica. A duração da prova prevista será de aproximadamente 2 horas.



## **7. DAS CONDIÇÕES DE CLASSIFICAÇÃO**

Todos os competidores deverão utilizar o APP Kraken disponível para IOS e Android.

O APP deve ser baixado na loja de aplicativos do seu celular. Recomendado que seja utilizado em 2 equipamentos simultaneamente para garantir a cronometragem. Podem ser celular e/ou tablet. Os aparelhos devem estar ligados durante toda a prova para gerar log. Ao final da prova estes logs são transmitidos automaticamente ao banco de dados da apuração. Para isto devem estar com sinal de operadora ou conectados em wi-fi. Importante manter seu aparelho com bateria carregada. Se necessário utilize cabo de energia ou power bank. O resultado será computado por somente um dos equipamentos. O outro será utilizado em caso de backup. Recomendamos que os aparelhos estejam protegidos em embalagens adequadas a fim de protegê-los em caso de chuva ou queda na água.

A pontuação será com precisão de décimos de segundo, calculados matematicamente. A tripulação é responsável pela transmissão dos dados após sua chegada. Para isto o aparelho deverá ter energia e ser conectado à rede de dados ou por wi-fi na chegada para transmissão do log da prova. Sem isso não é possível ter classificação do competidor. Em caso de dúvida na chegada entre em contato com os organizadores.

Os dados armazenados (telemetria) de todas as unidades são transferidos a um banco de dados em nuvem e parametrizada de acordo com o roteiro oficial da prova.

Fica assim claro que a obediência do roteiro (Way Points fornecidos) é obrigatória, assim como uma boa quantidade de PCs (Postos de Controle) poderão estar inseridos no roteiro oficial. Cada PC (Posto de Controle) terá um "gate" (vão de 200 metros sendo 100 metros de cada lado) respectivamente 90 e 270 graus em relação ao roteiro correto.

- a) Haverá descarte de 5% dos PCs atrasados e não perdidos, com arredondamento de 0,5 para cima e 0,49 para baixo na quantidade de PC descartável.
- b) Em cada PC (Posto de Cronometragem secreto), será atribuído 1 ponto para cada decimo de segundo que a embarcação passar atrasada e ou adiantado.
- c) Em caso de não passagem pelo PC de tempo e/ou de roteiro, será atribuída à perda máxima de 6000 pontos (equivalente a 10 minutos)  
Exemplo: passagem da embarcação 11 minutos, atrasada ou adiantada terá penalidade máxima de 6000 pontos.
- d) Os PCs podem ser apurados em qualquer trecho do percurso - uma única vez somente no sentido correto do roteiro da prova.
- e) Em casos de empate do total de pontos perdidos entre as embarcações, o critério de desempate será pela ordem: N – ultimo PC, N – penúltimo PC e assim por diante.
- f) O critério de cálculo dos pontos em função do tempo atrasado ou adiantado será realizado da seguinte forma: A hora ideal do PC e a hora de passagem serão apresentadas em centésimo de segundo. Quando a parte decimal da diferença (erro de tempo) for 0.05 segundos (5 centésimos) ou mais será arredondado para cima (por exemplo, de -0,049 seg até 0,049 seg = 0 ponto / de 0,050 até 0,149 seg = 1 ponto / de 0,150 até 0,249 seg = 2 pontos)

## **8. DO SENTIDO DA PROVA**

Somente o percurso indicado no APP Kraken deverá ser utilizado pela embarcação. Em caso de erro, a embarcação deverá retornar ao roteiro indicado neste aplicativo, sem causar prejuízos aos outros participantes, salvo a necessidade de socorrer outra embarcação em dificuldade.



Em caso de qualquer problema mecânico, a embarcação deverá ancorar. Neste caso, se o participante conseguir, com os meios que tem a bordo, ou com apoio de outra embarcação, colocá-la em movimento e voltar à prova, poderá prosseguir normalmente.

## **9. DOS MODELOS ADMITIDOS**

Embarcações com propulsão, de qualquer procedência, material ou motorização, igual ou superior a 22 pés em conformidade com as leis da marinha brasileira.

**Importante:** Os concorrentes são responsáveis pelas condições de participação de sua embarcação, pelas medidas de segurança e de salvatagem das mesmas, respeitando e atendendo as normas e a **Lesta** expedida pelas capitânicas dos Portos.

## **10. DA SEGURANÇA DURANTE A PROVA**

Todas as embarcações devem obedecer às normas de tráfego da Marinha, sob pena de desclassificação.

## **11. DO RÁDIO**

Comunicações por rádio entre Comissão Técnica e competidores serão efetuadas pelo canal VHF 74.

## **12. DAS COMUNICAÇÕES**

Será criado um grupo no WhatsApp com os inscritos chamado “2º RALLY NÁUTICO” para realização das comunicações do evento.

## **13. DAS RECLAMAÇÕES**

1. Os protestos somente poderão ser feitos por escrito pelo comandante da embarcação e dirigido à Comissão Técnica, contra um erro ou uma irregularidade desportiva cometida no desenrolar do evento, ou contra a classificação final estabelecida pela cronometragem.
2. Em nenhum caso contra as condições técnicas das embarcações, o qual é responsabilidade do comandante.
3. O **protesto** deve ser apresentado por escrito até **30 minutos** após a disponibilização dos resultados de cada embarcação, mediante uma taxa de R\$ 400,00, que será devolvida somente se proceder à reclamação.
4. Qualquer reclamação será julgada no ato.

## **14. DOS SEGUROS**

O Clube não se responsabiliza pelas embarcações, bem como pelos participantes e acompanhantes e por danos próprios ou aqueles causados a terceiros, antes, durante ou após a realização do evento.

## **15. DA PREMIAÇÃO**

### **15.1 DOS TROFÉUS**

Serão premiados os 03 primeiros colocados de cada classe (Amador e Profissional).



## **15.2 DOS PRÊMIOS**

Os vencedores da **Classe Amador** receberão os seguintes prêmios conforme classificação abaixo:

- 1º lugar: ~~Viagem à Antártica\*~~ Viagem Swan Hellenic (informações adicionais em **15.2.1**).
- 2º lugar: Rádio VHF Ray 53
- 3º lugar: Fritadeira Air Fryer

Os vencedores da **Classe Profissional** receberão os seguintes prêmios conforme classificação abaixo:

- 1º lugar: Raymarine Axiom 7 (tela de navegação multifuncional)
- 2º lugar: TV de 55 polegadas
- 3º lugar: Fritadeira Air Fryer

### **15.2.1 Viagem à Antártica Viagem Swan Hellenic**

**Prêmio ao primeiro colocado da Classe Amador:** 1 cabine externa dupla (para 2 pessoas) para uma viagem a bordo de um dos navios da SWAN HELLENIC para qualquer um dos destinos operados pela companhia marítima, tais como, Antártica, Ártico, África, Oriente Médio ou Mediterrâneo em um período não superior a 12 dias/11 noites.”

A viagem poderá ocorrer em qualquer data do ano de 2024, mediante disponibilidade e autorização prévia da companhia marítima SWAN HELLENIC. O embarque não poderá ocorrer em períodos com datas comemorativas e feriados internacionais, tais como, Natal e Ano Novo.”

O ganhador poderá contar com uma cabine externa dupla (para 2 pessoas) incluindo: todas as refeições, todas as bebidas, todas as excursões terrestres e todas as taxas e gorjetas. O prêmio não dará direito a hospedagens e passagens aéreas nacionais ou internacionais.

~~Uma cabine externa dupla (para 2 pessoas) para uma viagem à Antártica, em cruzeiro com duração de 10 dias / 9 noites. Os embarques poderão ocorrer nos seguintes cruzeiros:~~

#### **Novembro de 2023:**

- > ~~06/11 - 15/11~~
- > ~~15/11 - 24/11~~
- > ~~24/11 - 03/12~~

#### **Fevereiro de 2024:**

- > ~~15/02 - 24/02~~
- > ~~24/02 - 04/03~~

~~O ganhador poderá escolher embarcar em qualquer uma das datas informadas acima, em cabine externa, com capacidade para 2 pessoas. O ganhador deverá estar devidamente inscrito na competição e ser, obrigatoriamente, membro da equipe ganhadora (1º lugar da Classe Amador).~~

## **16. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS**

Fica a critério de cada participante a plastificação de documentos do evento e/ou pranchetas de livre escolha.

**Importante:** Todos os participantes se comprometem a respeitar este regulamento, suas normas e adendos emitidos.



## **17. DA COMISSÃO ORGANIZADORA**

A comissão organizadora é soberana para julgar qualquer caso omissos no regulamento.

### **Informações:**

Ubatuba late Clube - Tels.: (12) 3842-8081 | (12) 98191-0181

Site: <http://ubatubaiateclube.com.br/rally-nautico/> E-mail: [secretaria@ubatubaiateclube.com.br](mailto:secretaria@ubatubaiateclube.com.br)

Agradecemos desde já a presença de todos e sejam bem vindos ao Ubatuba late Clube

**DIVIRTAM-SE E BOA SORTE!**





Patrocínio



**MARINEEXPRESS**



**IPANEMA**  
ROLAMENTOS

Realização



UBATUBA IATE CLUBE

Apoio

