

Aviso de Regata



O Ubatuba Iate Clube abre sua temporada de Regatas Oceânicas 2023 com dois eventos tradicionais do seu calendário, no fim de semana de 28 e 29 de janeiro e CONVIDA todos os velejadores a participarem das Regatas ELE & ELA – ELES & ELAS e REGATA DO INVERSO.

1 - LOCAL, ORGANIZAÇÃO, SEDE e ESTADIAS:

A sede e a autoridade organizadora é o UBATUBA IATE CLUBE.

A estadia nas dependências do UIC estará livre do dia 27/01 até 30/01 para os veleiros procedentes de fora do Saco da Ribeira.

2 - REGRAS E ELEGIBILIDADE:

Conforme Regras de Regatas à Vela (RRV) da World Sailing 2021/2024.

Veleiros da Classe Vela Oceânica e demais documentos usuais das respectivas classes e da Marinha.

3 – PROGRAMAÇÃO:

28/01 – 10h30 – Últimas inscrições

28/01 – 12h00 – **Largada para a Regata ELE & ELA – ELES & ELAS**

28/01 – Após a Regata Canoa de Cerveja e entrega da Premiação

29/01 – 10h30 – Reunião de Comandantes para a Regata do Inverso

29/01 – 1200 - **Largada para a REGATA DO INVERSO**

29/01 – Após a Regata Canoa de Cerveja e entrega da Premiação

Regras para a Regata ELE & ELA – ELES & ELAS

BARCOS CONVIDADOS: Estão convidados os barcos das classes ORC, BRA-RGS, BICO DE PROA e MULTICASCO.

Todos correrão em classe ÚNICA, com sistema de cálculo de ratings baseado na RGS (TMFAA X tempo de regata); onde para os barcos de outra classe ou que não possuem certificados, terão atribuído um TMFAA pela Comissão Técnica do Evento.

CLASSE ELE & ELA – um casal

CLASSE ELES & ELAS – a partir de dois casais

ÁREA DE REGATA – proximidades da Ilha Anchieta e Ilha das Cabras

PREMIAÇÃO – 1º ao 3º por Classe

Regras para a REGATA DO INVERSO

Essa regata será disputada dentro do conceito usado desde sua primeira edição (2005), colocando todos os veleiros oceânicos, independentemente de modelo, tamanho ou classe, em uma única competição.

Cada embarcação recebe um handicap próprio baseado em medições (ORC, IRC e BRA-RGS) ou em similaridade com outros barcos.

A fim de equilibrar a competição, os barcos de Cruzeiro (Bico de Proa) recebem uma bonificação no estabelecimento do seu handicap. O handicap será estabelecido pela Comissão de Regata junto com a Comissão Técnica e divulgado (com seus critérios de cálculo) durante a Reunião de Comandantes.

Ao contrário das regatas habituais, neste caso, o handicap é usado para definir o horário de largada de cada embarcação, sendo que a chegada é determinante, em tempo real, para a classificação dos barcos.

Os barcos com menores handicaps largam primeiro e os de maiores handicaps largam por último.

Cada barco recebe um horário de largada a ser contado a partir do tiro de largada, no qual partirá somente o barco de menor handicap.

Dependendo do handicap e do comprimento do percurso da regata, certos barcos podem largar 1 hora ou mais após o primeiro.

O objetivo principal é de, na linha de chegada, ter um grande número de barcos se aproximando “juntos” e o primeiro a cruzar a linha é o vencedor da prova.

ÁREA DA REGATA: Proximidade das Ilhas Anchieta e Mar Virado.

PREMIAÇÃO – 1º ao 5º Geral

4 – INSCRIÇÕES, PRAZOS E INFORMAÇÕES:

Serão feitas por meio deste [formulário de inscrição online](#) e com depósito em conta corrente OU DIRETAMENTE NA SECRETARIA DO UIC.

A ficha de inscrição deve ser preenchida e enviada para o clube por meio eletrônico (junto com o comprovante de depósito) para o e-mail: ubatubaiateclube@terra.com.br.

VALORES:

4.1 – Participar **apenas** da Regata Ele & Ela – Eles & Elas **ou apenas** da Regata do Inverso

Até 19/01 R\$ 60,00 por tripulante

A partir de 20/01 R\$ 80,00 por tripulante

4.2 – Participar da Regata Ele & Ela – Eles & Elas **e também** da Regata do Inverso.

Até 19/01 R\$ 100,00 por tripulante

A partir de 20/01 R\$ 120,00 por tripulante

5 - INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES:

No site www.ubatubaiateclube.com.br, ou por meio dos telefones:
(12) 3842-8080 / (12) 98191-0181.

Agradecemos desde já a presença de TODOS e sejam bem-vindos ao UBATUBA IATE CLUBE.

Bons ventos e boa regata!

Alex Calabria
Diretor de Vela

Jaqueline Correa
Organização

