



13º Troféu das Ilhas

Classe Vela Oceânica

12 e 13 de novembro de 2022

Organização e Sede do Evento
Ubatuba Iate Clube - UIC
(12) 3842-8080

Direção Técnica FEVESP – Federação de Vela do Estado de São Paulo

ENTIDADES APOIADORAS:



1. REGRAS

O evento será disputado de acordo com as seguintes regras:

- Regras de Regatas à Vela (RRV) da WORLD SAILING 2021/2024. Documentos e prescrições da Marinha do Brasil.
- Regras das classes ORC e BRA-RGS.
- Aviso de Regata e Instruções de Regatas.
- Entre o pôr do sol (18h) e o nascer do sol (5h40) as regras de direito de passagem prescritas nas regras da WORLD SAILING 2021/2024 serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72, consultar em www.dpc.mar.mil.br). **Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.**

2. ELEGIBILIDADE

- Estão convidadas as classes: **ORC, BRA-RGS, Multicasco e Bico de Proa.**
- Estão elegíveis para competir nas Classes ORC e BRA-RGS os veleiros com certificados 2022.
- Estão ainda convidados como Bico de Proa, embarcações que usem apenas vela grande e genoa de dacron (100% poliéster) e prolam (polipropileno). Está vetado o uso de vela exótica.
- No caso de haver divergência entre o AR e IR, prevalecem as Instruções de Regatas.

3. COMISSÃO DE REGATA E PROTESTOS

- A comissão das regatas durante a regata atenderá chamadas como **CR (canal VHF 74).**
- A comissão de protestos será definida pela Comissão Técnica do Evento.

4. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp: **TROF ILHAS UIC 2022.**
- Os comandantes inscritos deverão entrar em contato com a Secretaria do Evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo.
- Comunicações por rádio entre CR e competidores serão efetuadas pelo **canal VHF 74.**

- **4.1 – No horário das 21h do dia 12/11/2022**, toda embarcação deverá informar nome do barco, classe e posição (informando as suas coordenadas aproximadas), valendo-se de todos os meios possíveis:
 - Solicitar CR pelo Canal VHF 74
 - Sala Rádio Delta 30 pelo Canal 68 ou 74
 - Informar pelo grupo de WhattsApp (**TROF ILHAS UIC 2022**)
 - ou no telefone em QAP do Ubatuba late Clube: **12 98191-0017**

5. Uso do APP RaceQS

- Como forma adicional de segurança será obrigatório o uso do APP RaceQS em um (1) aparelho de celular em cada embarcação participante.
- O APP RaceQS é gratuito e pode ser baixado nas lojas Apple Store e Google Play.
- O comandante ou tripulante responsável deverá cadastrar a embarcação no aplicativo para que apareça na área da Regata Troféu das Ilhas, criada na plataforma RaceQS: <http://raceqs.com/regattas/95947>. Este link mostrará a regata ao vivo e pode ser compartilhado com amigos e familiares que desejem acompanhar a competição.
- Instruções adicionais de configuração do app serão divulgadas no grupo de WhatsApp **TROF ILHAS UIC 2022** e nas redes sociais do UIC.

6. REUNIÃO ON LINE

- Será realizada, no dia 11/11/2022, às 20h, por meio da plataforma Google Meet, uma reunião online entre organização e competidores para esclarecimento de quaisquer dúvidas. O link da reunião será divulgado no grupo de WhatsApp **TROF ILHAS UIC 2022**.

7. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- Qualquer alteração nas Instruções de Regata será informada no Grupo do WhatsApp, até as 11h do dia em que entrarão em vigor.
- A CR poderá ainda fazer alterações na água sobre o percurso da regata do dia mediante comunicação por rádio, canal VHF 74, hasteando bandeira LIMA.

8. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- Substituído sinais em terra. Serão on-line (divulgados por WhatsApp).

9. PROGRAMA DE REGATAS

Dia 12/11 (sábado): 12h - Regata de Percurso Longo.

10. BANDEIRAS DA CLASSE

- Bandeira de Tiro de Atenção = AMARELA (QUEBEC)
- Partida única para todas as Classes.

11. PERCURSO DA REGATA

- O percurso da regata será conforme o **Anexo A**, e definido até as 11h do dia 12/11/2022, com informação colocada no Grupo de WhattsApp **TROF ILHAS UIC 2022**.
- A C.R. também informará por rádio (Canal VHF 74) o percurso a ser realizado no dia da regata.

12. A PARTIDA

- A regata terá partida de acordo com a regra 26 da ISAF, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.
- A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha, portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida (boia) na extremidade de bombordo.
- Um barco que partir depois de decorridos **30 (trinta) minutos** após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS.
- **O Check-in é obrigatório.** Os barcos deverão fazê-lo, a partir das 11h, com a CR (VHF 74) e/ou com a Sala Rádio Delta 30, Canal 74 ou 68.
- **O não cumprimento deste item acarretará em acréscimo de 30 (trinta) minutos do seu tempo real de chegada.**

13. CHEGADA

- Quando, aproximando-se a duas (2) milhas de distância da linha de chegada, a embarcação deverá **obrigatoriamente** informar a CR (Comissão de Regata) por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE.
- Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.

14. LIMITES DE TEMPO

- **Para a regata do dia 12/11/2022 o limite de tempo será às 8h do dia 13/11/2022 (domingo).**

15. PROTESTOS

- Os protestos deverão ser formulados junto à Secretaria do Evento.

16. PONTUAÇÃO

- Classe ORC = o tempo será corrigido com base no ToT – ALL PURPOSE.
- Classe BRA-RGS = o tempo será corrigido com base no sistema time on time (TMFAA/VCR).
- Classe BICO DE PROA e MULTICASCO = será por ordem de chegada.
- Um barco que se retirar de uma regata deverá **OBRIGATORIAMENTE** notificar a Comissão de Regata via rádio (canal VHF 74), pessoalmente ou por terceiros. **Caso não o faça, o veleiro será penalizado, independentemente de audiência, sendo aplicado o acréscimo de vinte (20) minutos no tempo real, na próxima regata que o mesmo participar sob organização do Ubatuba late Clube.**

17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

- Somente será aceita alteração de quantidade de tripulantes ou equipamento, mediante comunicação junto à Secretaria e/ou a CR antes da largada.

18. PREMIAÇÃO E DIVISÕES DE CLASSES

- Classe ORC (Geral) – 1º ao 3º colocado
- Classe BRA-RGS (Geral) – 1º colocado
- Classe BRA-RGS A – 1º ao 3º colocado
- Classe BRA-RGS B – 1º ao 3º colocado
- Classe MULTICASCO (Geral) – 1º ao 3º colocado
- Classe BICO DE PROA A – 1º ao 3º colocado
- Classe BICO DE PROA B – 1º ao 3º colocado

18.1. VALIDAÇÃO DAS CLASSES

- Para validar uma classe é necessário, no mínimo, 3 barcos elegíveis.

18.2 TROFÉU TRANSITÓRIO

Troféu das Ilhas (Transitório) - os vencedores da **ORC Geral** e **RGS Geral** terão os nomes de suas embarcações eternizados na base do troféu transitório, que ficará em exibição na galeria do Ubatuba Iate Clube. A primeira embarcação que vencer por três vezes (na mesma categoria), ganhará o troféu definitivamente.

18.2 GALERIA DOS VENCEDORES

2021 * *não houve veleiros na ORC*. BRA-RGS (veleiro Bruschetta)

2020 ORC (veleiro Aries V) e BRA-RGS (veleiro Ka Mua)

2019 ORC (veleiro Argos) e BRA-RGS (veleiro Ka Mua)

2018 ORC (veleiro Argos) e BRA-RGS (veleiro Lady Lou)

2017 ORC (veleiro Aries V) e BRA-RGS (veleiro Bravo)

18.3 BRUNCH NO UIC

A cerimônia de premiação acontece durante Brunch a ser realizado no Ubatuba Iate Clube a partir das 10h30 do dia 13/11/2022.

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- A responsabilidade pela decisão de participar da regata ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao competidor. O Ubatuba Iate Clube (UIC), a Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP) e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.



Boa Regata

Alex Calabria
Diretor de Vela
do Ubatuba Iate Clube

Anexo A

Percurso 1 (preferencial):

Ilha Anchieta por BE, Ilha das Cabras por BE e Ilha Vitória por BE (total aprox. 35 milhas)

Largada: Proximidade da Ponta Grande entre lancha da comissão e boia. Contorno da ilha Anchieta, Ilha das Cabras e Ilha Vitória, todas por boreste. **Chegada** na Ponta Grande (próximo à Praia do Flamenguinho) entre lancha da comissão e marca em terra. Posição aproximada: 23° 31' 4" S, 45° 06' 3" W).

Percurso 2 (preferencial):

Ilha do Mar Virado por BB e Ilha da Vitória por BB (total aprox. 35 milhas)

Largada: Proximidade da Ponta Grande entre lancha da comissão e boia, Contorno da ilha do Mar Virado e Ilha da Vitória ambas por bombordo, **Chegada** na Ponta Grande (próximo à Praia do Flamenguinho) entre lancha da comissão e marca em terra. Posição aproximada: 23° 31' 4" S, 45° 06' 3" W).

Atenção com a Laje Perdida nas coordenadas aproximadas: 23° 32' 649" S, 45° 09' 056" W

Percurso 3:

Ilha Anchieta por BE Ilha das Cabras por BE e Ilha do Mar Virado BE (total aprox. 18 milhas)

Largada: Proximidade da Ponta Grande, entre lancha da comissão e boia, Contorno da Ilha Anchieta e da Ilha do Mar Virado ambas por boreste; e **Chegada** na Ponta Grande (próximo à Praia do Flamenguinho) entre lancha da comissão e marca em terra. Posição aproximada: 23° 31' 4" S, 45° 06' 3" W).

Atenção com a Laje Perdida nas coordenadas aproximadas: 23° 32' 649" S, 45° 09' 056" W

Percurso 4:

Ilha do Mar Virado BB, Cabras por BB e Ilha Anchieta por BB (total aprox. 18 milhas)

Largada: Proximidade da Ponta Grande, entre lancha da comissão e boia, Contorno da Ilha Anchieta e da Ilha do Mar Virado ambas por boreste; e **Chegada** na Ponta Grande (próximo à Praia do Flamenguinho) entre lancha da comissão e marca em terra. Posição aproximada: 23° 31' 4" S, 45° 06' 3" W).

Atenção com a Laje Perdida nas coordenadas aproximadas: 23° 32' 649" S, 45° 09' 056" W

Qualquer ilha não mencionada nos percursos acima descritos, poderá ser contornada de qualquer maneira a critério do comandante.