

# Instruções de Regata



## ORGANIZAÇÃO E SEDE DO EVENTO:

A sede e a autoridade organizadora é o UBATUBA IATE CLUBE.

### 1 - REGRAS

A regata será disputada de acordo com as regras de regata da World Sailing 2021-2024.

O sistema de compensação corrigido definido pela Comissão Técnica (base TMFAA da classe RGS),

Aviso de Regata e Instruções de Regata.

### 2 - AVISO AOS COMPETIDORES:

2.1 - Todos os avisos aos competidores serão divulgados no grupo do whatsapp (QUADRO DE AVISOS).

2.2 - Comunicações por rádio entre C.R e competidores, serão efetuadas pelo canal VHF 74.

### 3 - ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será comunicada por WhatsApp até as 11h do dia da regata.

### 4 - PROGRAMA DE REGATA:

**Sábado, 28/01**

10h30 – Últimas inscrições

12h00 – **Largada para a Regata ELE & ELA – ELES & ELAS**

Após a Regata, Canoa de Cerveja e entrega da Premiação

**Domingo, 29/01**

10h30 – Divulgação da Lista de Partida dos Barcos

12h00 - **Largada para a REGATA DO INVERSO**

Após a Regata, Canoa de Cerveja e entrega da Premiação

---

## **INSTRUÇÕES PARA A REGATA ELE & ELA – ELES & ELAS - 28/01**

### **5 - PERCURSOS DA REGATA**

5.1 - A Regata (de percurso), será realizada no sábado, com partida às 12h00 (doze horas), nas proximidades da praia do Flamengo.

5.2 - O percurso para todos os competidores, será a **Volta da Ilha das Cabras**, *contorno por bombordo (sentido anti-horário)*, com chegada no mesmo local da largada.

### **6 . A PARTIDA**

6.1 - A regata terá a partida de acordo com a regra de Partida da World Sailing (regressivo 10-5-4-1-P).

6.2 - A linha de partida será formada pelo alinhamento entre bandeira laranja (lança CR) e bóia inflável.

6.3 - Um barco que não partir **20 (vinte) minutos** após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS.

6.4 - A partida da regata - SERÁ ÚNICA PARA TODOS OS BARCOS.

### **7. LIMITES DE TEMPO**

O horário limite para término da regata será às 18h.

### **8.PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

Por se tratar de uma regata festiva, não serão aceitos protestos ou pedido de reparação.

### **9. TRIPULAÇÃO**

Não há limite de casais por embarcações, devendo obedecer a capacidade máxima permitida pela Marinha do Brasil.

### **10. PREMIAÇÃO E DIVISÕES DE CLASSES**

10.1 - A premiação será:

**Para embarcações com 1 casal - 3 (três) primeiros colocados.**

**Para embarcações com 2 ou mais casais – 3 (três) primeiros colocados.**

---

10.2 - A regata será disputada em sistema de corrigido, tempo de regata x rating RGS.

10.3 - Para os veleiros que não possuírem rating da classe RGS será aplicado o maior coeficiente do barco semelhante na lista de TMFAA (site [www.bra-rgs.com.br](http://www.bra-rgs.com.br)) ao modelo inscrito no evento.

#### **11 - Formação das equipes e punição por descumprimento de item 10.1 da I.R.**

11.1 - Para efeitos de composição do casal ou casais, 1 (um) tripulante mirim, isento de inscrição, pode formar dupla com qualquer outro tripulante.

11.2 - Será acrescido **+12 (doze) minutos** no tempo real de regata, para a embarcação que não cumprir a “regra 10.1” de somente casal ou casais a bordo na REGATA UIC – Ele&Ela / Eles&Elas 2023.

---

### **INSTRUÇÕES PARA A REGATA DO INVERSO - 29/01**

#### **12. PERCURSOS DA REGATA**

12.1 - A Regata (de percurso), será realizada no domingo, com partida às 12h00 (doze horas), nas proximidades da Ponta Grossa.

12.2 - O percurso para todos os competidores, a Volta da Ilha do Mar Virado, contorno por boreste, com chegada entre CR e a marca na pedra (Ponta Grossa).

#### **13. A PARTIDA**

13.1 - Conforme a lista de tempo, para cada barco, na planilha divulgada pela Comissão Técnica.

13.2 - Lista será divulgada no dia 29/01, às 10h30, pelo grupo de whatsapp (Quadro de Avisos) ou de forma impressa na Secretaria do Evento.

#### **14. LIMITES DE TEMPO**

O horário limite para término da regata será às 18h00.

#### **15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

Por se tratar de uma regata festiva, não serão aceitos protestos ou pedido de reparação.

#### **16. PREMIAÇÃO**

A premiação será: 1º ao 5º colocado Geral.

16.2 A regata será disputada conforme o histórico e a proposta para essa competição apresentada no AR, a seguir reproduzido:

Essa regata será disputada dentro do conceito usado desde sua primeira edição (2005), colocando todos os veleiros oceânicos, independentemente de modelo, tamanho ou classe, em uma única competição.

Cada embarcação recebe um handicap próprio baseado em medições (ORC, IRC e BRA-RGS) ou em similaridade com outros barcos. A fim de equilibrar a competição, os barcos de Cruzeiro (Bico de Proa) recebem uma bonificação no estabelecimento do seu handicap.

O handicap será estabelecido pela Comissão de Regata junto com a Comissão Técnica e divulgado (com seus critérios de cálculo) durante a Reunião de Comandantes.

Ao contrário das regatas habituais, neste caso o handicap é usado para definir o horário de largada de cada embarcação, sendo que a chegada é determinante, em tempo real, para a classificação dos barcos.

Os barcos com menores handicap's largam primeiro e os de maiores handicap's largam por último.

Cada barco recebe um horário de largada a ser contado a partir do tiro de largada, no qual partirá somente o barco de menor handicap. Dependendo do handicap e do comprimento do percurso da regata, certos barcos podem largar 1 hora ou mais após o primeiro.

O objetivo principal é de na linha de chegada ter um grande número de barcos se aproximando "juntos" e o primeiro a cruzar a linha é o vencedor da prova.

## **17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

A responsabilidade pela decisão de participar das regatas ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao competidor. O UIC e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

**Bons ventos e boa regata!**



**Alex Calabria**  
Diretor de Vela



