



INSTRUÇÃO de REGATA

UBATUBA SAILING FESTIVAL – USF - 2020

“VALIDO PARA O CAMPEONATO DO PAULISTA DE OCEANO 2020 ETAPA UNICA”



UBATUBA IATE CLUBE

Realização

Apoios: **North Sails, Balaio de Ideias, Tintas International, Farol das Tintas, Postos Flutuantes Imola e Monaco, Farma Conde, VBros, Renew Boats, Telesmar, Secretária de Esportes de Ubatuba, BRA-RGS, ABVO, e FEVESP.**

Classes Convidadas: IRC, C30, BRA-RGS, RGS CLÁSSICOS, BICO DE PROA E MULTICASCOS

1. REGRAS

1.1 A série será disputada de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da WS 2017-2020 as determinações da CBVela e FEVESP, regras das classes convidadas.

1.2 Entre o pôr-do-Sol (17h25m) e o nascer do Sol (06h30m) as regras de direito de passagem da W S serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): www.dpc.mar.mil.br. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.



1.3. No caso de haver divergências entre, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata.

1.4. A Categoria das regatas de percurso serão CAT 3 da W S, como também todos os equipamentos exigidos pela Marinha do Brasil.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

2.1. Todos os avisos aos competidores e resultados serão on line (divulgados por Whatsapp).

2.2. Comunicações por rádio entre C.R e competidores, serão efetuadas pelo canal VHF 74.

2.3. Será criado um grupo de comunicação por Whatsapp chamado ``QUADRO DE AVISOS``.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até as 10:00hs do dia em que entrarão em vigor.

3.2. A C.R. poderá ainda fazer alterações na água sobre o tipo de regata do dia mediante comunicação por rádio e hasteando a bandeira LIMA.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 Substituído sinais em terra, será on-line (divulgados por Whatsapp ``Quadro de Avisos``).

5. PROGRAMA

05/09 - Sábado	Das 8h às 10h	Encerramento das inscrições e entrega do Kit do Tripulante (contendo sacola, camiseta, máscara e álcool em gel)
05/09 - Sábado	12h	Regata Percurso LONGO
06/09 - Domingo	12h	Regata(s) BARLA-SOTA
06/09 - Domingo	18h	PREMIAÇÃO DO FITA AZUL Homenagem a Torben Grael / Brasil 1 na Volvo Ocean Race – Edição 2005/2006**
07/09 - Segunda	12h00	Regata(s) BARLA SOTA
07/09 - Segunda	Após a Regata	Cerimônia de Encerramento e Premiação**

** Participação exclusiva dos comandantes, considerando o protocolo adotado para realização do evento

*Poderá ter troca do tipo de percurso a cada dia com eventual consequência na troca de confraternização.

*Poderá haver raias e percursos diferentes para as diferentes Classes.

*A(s) regata(s) de percurso poderá ser substituída por uma barla sota ou vice versa.

5.1. No último dia de regata não poderá ter largada após 15:00 horas.

5.2. O número de regatas programadas é de 05 regatas, podendo haver até 02 regatas por dia.

6. BANDEIRAS DA CLASSE

CLASSES	BANDEIRA
IRC + C30	G1
BRA-RGS + CLASSICOS	G2
BICO DE PROA	G4



7. ÁREA DE REGATAS

7.1. Nas proximidades das Ilhas: Anchieta, Mar Virado, Búzios, Vitória, ou no Través da Praia Grande.

8. PERCURSOS DAS REGATAS BARLA SOTA

8.1. Os percursos estão descritos no Anexo 1.

8.2. A Comissão de regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

8.3. Todas as marcas devem ser deixadas por bombordo, exceto para regata de percurso, cujas marcas estão especificadas no anexo 2.

9. MARCAS

9.1. As marcas de percurso das regatas barla sota, serão bóias infláveis ou similares de forma cilíndrica na cor vermelha, laranja e/ou amarela.

- Bóia de Largada e Chegada = VERMELHA
- Marca 1 (Barlavento IRC) = LARANJA
- Marca 1 (Barlavento RGS) = AMARELA
- Marca 2 (Sotavento) = LARANJA
- Bóia de Alteração de Percurso = LARANJA c/ Faixa Preta

10. A PARTIDA

10.1. As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26 da WS, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.

10.2. A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida na extremidade de bombordo.

10.3. Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Na regata de percurso, esse tempo será de 20 minutos.

10.4. As partidas das regatas de PERCURSO PODERÁ SERA ÚNICA PARA TODOS OS BARCOS E CLASSES.

10.5. Em todas as regatas, a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal 74, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a).

11. CHEGADA DAS REGATAS BARLA SOTA

11.1. A linha de chegada será entre o mastro da C.R. portando uma bandeira de cor azul, na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

12. LIMITES DE TEMPO

12.1. Alterando as regras 35 e A4 do RRV-WS/2017-2020, serão observados os prazos-limite e horários-limite especificados na tabela a seguir. Os barcos que não chegarem dentro do tempo limite serão considerados DNF.

REGATA	CLASSE	TEMPO LIMITE PARA CHEGADA
Regata Longa – Ilha Vitoria ou Regata que Substitua	ORC	GPH * 126
	IRC	600 / TCC * 126
	DEMAIS CLASSES	14 horas após a partida
Demais Regatas de Percurso	ORC	2.1 x GPH x tamanho da regata
	IRC	1260 / TCC X tamanho da regata



	C-30	20 minutos x milhas de regata para o 1º + 20 minutos para os demais
	RGS, CLASSICOS BDP e MC	25 minutos * milha de regata para o 1º + 25 minutos para os demais
Barla-Sota	ORC	2.1 x GPH x tamanho da regata
	C-30	2 horas para o primeiro barco + 20 minutos para os demais
	IRC	1260 / TCC X tamanho da regata
	BRA-RGS CLASSICOS BDP e MC	2:30 horas para o primeiro barco de cada divisão + 20 minutos para os demais

13. DESISTÊNCIA

13.1. Um barco que se retira de uma regata deverá **OBRIGATORIAMENTE** notificar a Comissão de Regata via rádio (canal VHF 74), pessoalmente ou por terceiros. Caso não o faça, o veleiro será penalizado sem audiência com o total de barcos inscritos na sua classe + (mais) 5 pontos, na próxima regata que será corrida.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1. **Estará em vigor o Apêndice T, das Regras da WS. 2017/2020.** Este primeiro julgamento será feito imediatamente, após o encerramento do prazo de entrega dos protestos.

14.2. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo de protestos.

14.3. O prazo para entrega de protestos será de 1 (uma) hora após a chegada da C.R. em terra, do dia em que ocorreu o incidente. No dia 07/09, o prazo será de 40 minutos.

14.4. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

(a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;

(b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.

Isto altera a regra 66.

14.5. O prazo para pedido de reparação especificamente com relação aos resultados das regatas publicadas no quadro de avisos, será de 45 minutos após a publicação das súmulas.

15. PONTUAÇÃO

15.1. Será utilizado o sistema linear de pontuação.

15.2. Se houver empate, no resultado final do Campeonato, entre dois ou mais barcos, o desempate será feito, inicialmente, em favor do iate melhor classificado na regata de percurso de maior distância. Se persistir a igualdade, o desempate, será feito de acordo com o item A 8 do Apêndice A das regras da WS.

15.3. Havendo quatro ou mais regatas, haverá descarte do pior resultado. O Campeonato será válido quando corrida 01 regata.

16. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

16.1. Somente será aceita troca de quantidade de tripulantes ou equipamento, mediante comunicação escrita à CR antes da largada, com pesagem inclusive, se for o caso.

16.2. Durante toda a série de regatas, é proibido a retirada de embarcações da água.

17. PREMIAÇÃO E DIVISÕES DE CLASSES.

17.1. Serão premiados os 3 primeiros colocados de cada classe.

17.2. A Comissão Organizadora poderá estabelecer, a seu exclusivo critério, premiações adicionais.



18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

18.1 Os competidores que participarem deste Evento o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade; fica valendo a REGRA 4 – DECISÃO DE COMPETIR, o UBATUBA IATE CLUBE – UIC e/ou a COMISSÃO TÉCNICA e/ou a COMISSÃO DE REGATAS e/ou os PATROCINADORES e/ou os APOIADORES, não se responsabilizam por quaisquer danos materiais, físicos ou morais, relacionados diretamente a este evento esportivo, suas atividades antecedentes, assim como durante ou após ser completado.

18.2. Regras de distanciamento social [NP] [DP]

18.2.1. O uso de máscara facial será obrigatório quando em terra, assim como os cuidados de higiene pessoal com água, sabão e álcool em gel ou líquido.

18.2.2 Distanciamento de dois metros entre os indivíduos deve ser observado em terra.

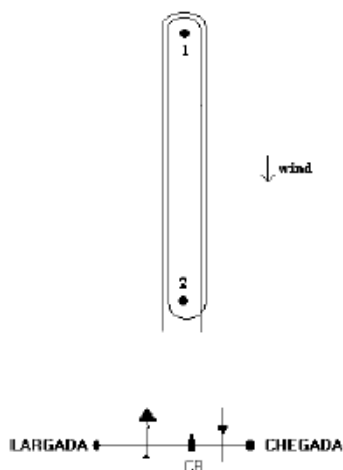
18.2.3 Todos os barcos devem permanecer em local que o UIC indicar.

18.2.4 Os competidores deverão estar sem febre. Competidores que estiveram em contato com pessoas com suspeita ou que contraíram COVID-19 deverão manter 14 dias de quarentena (e sem sintomas) antes de competir.

18.2.5 Em decorrência da pandemia do COVID-19, a ocupação máxima do restaurante do UIC permanecerá em 30% de sua capacidade (decreto n. 7386 de 15/07/20) e por esse motivo o restaurante não estará disponível aos competidores do USF (apenas aos associados do UIC).

ANEXO 1

PERCURSO BARLASOTA B - CHEGADA EM POPA SINALIZADO COM GALHARDETE 2



O percurso acima (barla sota com chegada em popa) será como indicado abaixo.

LARGADA-1-CHEGADA (2 PERNAS) OU LARGADA-1-2-1-CHEGADA (4 PERNAS) OU LARGADA-1-2-1-2-1 (6 PERNAS)



ANEXO 2

Regata de Percurso

LARGADA Nas proximidades da PONTA GROSSA, entre comissão e bóia.

CHEGADA: NA PONTA GROSSA, ENTRE LANCHA DA CR E BOIA, boia por bombordo e CR por boreste. (POSIÇÃO APROX. 23°31.40 S, 045°06.30 W). Caso tenha mudança do local da chegada, será informado após a largada dos barcos.

PERCURSO A:

Ilhas da Vitória e Búzios por boreste.

PERCURSO B:

Ilha da Vitória por boreste.

PERCURSO C:

Ilhas Anchieta e Mar Virado por boreste.

PERCURSO D:

Ilha Anchieta por boreste

PERCURSO E:

Ilha do Mar Virado por boreste

PERCURSO D:

Será informado para todos os barcos via rádio VHF 74, no mínimo 20 minutos antes do sinal de atenção. Nesta caso a CR irá hastear a bandeira LIMA juntamente com a informação.

Os percursos para cada classe serão escolhidos em função da previsão dos ventos e afixados no quadro da CR como também informado via rádio canal VHF 74, antes do tiro de atenção de cada regata.

I - Quando, aproximando-se a uma (1) milha de distância da linha de chegada, a embarcação deverá OBRIGATORIAMENTE informar a CR (Comissão de Regata) por rádio Canal VHF 74: NOME DO BARCO e CLASSE.

II – Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.

