



## 1º AVISO DE REGATA

### UBATUBA SAILING FESTIVAL - USF - 2020 5, 6 e 7 de setembro de 2020 CAMPEONATO PAULISTA DE 2020 DAS CLASSES OCEANO

Apoios: **North Sails, Balaio de Ideias, Tintas International, Farol das Tintas, Postos Flutuantes Imola e Monaco, Farma Conde, VBros, Renew Boats, ABVO e FEVESP.**

O UBATUBA IATE CLUBE convida todos os velejadores de Vela Oceânica, IRC, BRA-RGS, Clássicos-RGS, Bico de Proa e Multicascos) para participarem da 11ª edição do **UBATUBA SAILING FESTIVAL – USF 2020.**

O USF também será válido como Campeonato Paulista – 2020 (IRC e BRA-RGS).

#### 1- REGRAS:

- 1.1 A regata será governada pelas *regras*, conforme definido nas Regras de Regata a Vela 2017-2020 e regras das classes participantes.
- 1.2 Todos os barcos devem ter certificado válido para 2020.
- 1.3 O apêndice P das RRV serão aplicadas neste evento.
- 1.4 O apêndice Experimental BLU anexo será aplicado (E-Proteto).
- 1.5 Regras de distanciamento social [NP] [DP]**
  - 1.5.1 O uso de máscara facial será obrigatório quando em terra, assim como os cuidados de higiene pessoal com água, sabão e álcool em gel ou líquido.
  - 1.5.2 Distanciamento de dois metros entre os indivíduos deve ser observado em terra.
  - 1.5.3 Todos os barcos devem permanecer em local que o UIC indicar.
- 1.6 Os competidores deverão estar sem febre. Competidores que estiveram em contato com pessoas com suspeita ou que contraíram COVID-19 deverão manter 14 dias de quarentena (e sem sintomas) antes de competir.
- 1.7 Todos os barcos das classes IRC e BRA-RGS, devem ser associados da ABVO.

#### 2 - PROGRAMAÇÃO:

##### 05/09/2020 – Sábado

- Das 8hs às 10hs: Encerramento das inscrições e entrega de kit.
- 12hs: Regatas Percurso LONGO.

### **06/09/2020 – Domingo**

- 12hs: Regata(s) BARLA-SOTA.
- 18hs: REALIZAREMOS A PREMIAÇÃO DO FITA AZUL (regata do dia anterior) em seguida Homenagem a Torben Grael / Brasil 1 na Volvo Ocean Race – Edição 2005/2006\*.

### **07/09/20120 – Segunda-feira**

- 12hs: Regata(s) BARLA SOTA.
- Após a Regata cerimônia de encerramento e premiação – SORTEIO DE BRINDES!!!\*

\* Os detalhes sobre as premiações e as confraternizações serão divulgadas em aviso específico respeitando a pandemia e todos os protocolos.

\* Poderá ter troca do tipo de percurso a cada dia com eventual consequência na troca de confraternização.

\* Poderá haver raias e percursos diferentes para as diferentes Classes.

\* A pontuação da regata de percurso terá um peso maior.

\* A(s) regata(s) de percurso poderá ser substituída por uma barla sota ou vice-versa.

### **3- PREMIAÇÃO:**

#### **FITA AZUL – REGATA LONGA**

**CLASSE IRC** = 1º ao 3º Geral

**CLASSE BRA-RGS** = 1º ao 3º Geral

**CLASSE CLÁSSICOS** = BRA-RGS 1º ao 3º Geral

Correrão na fórmula BRA-RGS, com certificados válidos 2020. Aplica-se a todos os veleiros com ano de projeto inferior a 31/12/1977.

#### **CLASSE BICO DE PROA**

Categoria **BICO DE PROA A** = acima de 32 pés = 1º ao 3º Geral

Categoria **BICO DE PROA B** = até 32 pés = 1º ao 3º Geral

Categoria **MULTICASCO** = 1º ao 3º Geral

\* Para que classe seja elegível, será exigido um mínimo de 4 barcos inscritos, inclusive nas divisões.

### **4- VALORES DE INSCRIÇÕES:**

**ATÉ O DIA 26/08 – R\$ 90,00**

**A PARTIR DE 27/08 – R\$ 120,00**

\* 1 tripulante mirim (de até 15 anos) isento da taxa de inscrição por embarcação.

### **5- ESTÁDIAS:**

Será permitido no período de 29/08 a 13/09 a permanência/pernoite no píer do UIC para os veleiros de fora de Ubatuba, lembrando que nossas vagas são limitadas, teremos também, para atendê-los nossas poitas.

### **6- ISENÇÃO E RESPONSABILIDADES:**

Os competidores que participarem do evento o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade. Fica valendo a Regra 4 – DECISÃO DE COMPETIR. O UIC e/ou a

Organização, a Comissão de Regatas, o Patrocinador e os Apoiadores não se responsabilizarão por quaisquer danos materiais e físicos relacionados diretamente a este evento.

Os comandantes das embarcações inscritas ou seu proprietário serão os únicos responsáveis para eventuais danos causados por esta ou por seus respectivos tripulantes.

**IMPORTANTE CONSIDERAR A OCORRÊNCIA DA PANDEMIA DE SARS-COV 19, A DECISÃO DE SAIR DE CASA É INDIVIDUAL. A RESPONSABILIDADE E OBRIGAÇÃO DE MANTER O DISTANCIAMENTO SOCIAL É INDIVIDUAL.**

**Todos os tripulantes deverão preencher na Secretaria do Evento o “Questionário do COVID-19”.**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada. Ao se inscrever neste torneio cada indivíduo aceita os riscos.

#### **7- DIREITOS DE MÍDIA E DE DIVULGAÇÃO DO EVENTO:**

Os direitos de mídia e de divulgação deste Evento, ou ao nome que este Evento possa vir a ter, das imagens fotográficas e/ou filmadas e/ou registradas por outra forma, são exclusivos e irrestritos do UIC e de sua Organização.

### Anexo 1

#### **APÊNDICE BLU**

#### **E-ARBITRAGEM, E-PROTESTO e E-REPARAÇÃO**

---

*Este apêndice apenas se aplica quando as instruções de regata assim determinem.*

*O objetivo é permitir que seja possível julgar protestos e pedidos de reparação de regatas de fim de semana em lugares onde não existe uma comissão de protesto disponível.*

*O apêndice também poderá ser usado enquanto as medidas de isolamento social devido ao COVID-19 estiverem em vigor.*

*O princípio deste apêndice é bem simples. Os e-protestos serão entregues de forma simplificada e eletrônica dentro do prazo normal de protestos. A qualquer momento antes do início da **Audiência de E-Protesto**, um barco pode aceitar uma **Penalidade Pós Regata** (30% de punição).*

*A primeira etapa é a **E-Arbitragem**. No dia seguinte a entrada do e-protesto o e-árbitro irá dar sua opinião sobre o incidente baseado nas informações e comentários das partes e testemunhas enviadas até então. Um barco ou mais barcos poderão*

aceitar uma **Penalidade Pós Regata** após a opinião do e-arbitro e o protesto poderá ser retirado.

Caso nem todos os protestos relativos a um incidente sejam retirados, será marcada uma audiência de protestos. Nesse caso, a penalidade será a desclassificação.

## **BLU1 PENALIDADES PÓS REGATA**

(a) Caso a regra 44.1(b) (avaria grave, ferimento ou vantagem significativa) não se aplique, um barco que tenha infringido uma ou mais regras da Parte 2 ou regra 31 poderá optar por uma Penalidade Pós Regata a qualquer momento entre o término da regata e o início da audiência envolvendo o incidente.

(b) A penalidade Pós Regata será uma pontuação de 30% calculada conforme a regra 44.3(c). No entanto a regra 44.1(a) se aplica.

(c) Um barco aceita a Penalidade Pós Regata assinalando no formulário eletrônico disponível no site [regras.com.br](http://regras.com.br), especificando que ele aceita a penalidade e identificando o evento, número da regata, o local e quando o incidente aconteceu.

## **BLU2 E-ARBITRAGEM**

E-protestos deverão ser entregues, preenchendo o formulário de protesto eletrônico disponível no site [www.regras.com.br](http://www.regras.com.br), dentro do prazo de protestos. É necessário informar o e-mail ou celular válido do responsável pelo barco protestado. O barco protestado poderá enviar sua defesa também através de formulário eletrônico ou para o e-mail [eprotesto@regras.com.br](mailto:eprotesto@regras.com.br) até meia noite do dia em que o protesto foi realizado. Links para vídeos, tracking, diagramas, depoimento de testemunhas e outras evidências eletrônicas poderão ser anexadas ao protesto a qualquer momento antes da decisão da E-Arbitragem.

## **BLU3 DECISÃO DA E-ARBITRAGEM**

Baseado nas evidências fornecidas pelos representantes, o e-arbitro irá fornecer sua opinião sobre o incidente até às 12hs do dia seguinte da entrada do E-Protesto:

- (a) O protesto é inválido,
- (b) Nenhum barco será penalizado por infringir uma regra, ou Um ou mais barcos serão penalizados por infringir uma regra, identificando os barcos e as penalidades.

## **BLU4 RESULTADOS DA E- ARBITRAGEM**

Até às 16hs do dia que o e-árbitro deu sua opinião por mensagem eletrônica

(a) O barco poderá aceitar a Penalidade Pós Regata, marcando no campo apropriado no formulário de protesto eletrônico.

(b) O barco poderá solicitar para retirar o protesto. O e-arbitro pode então agir de acordo com a regra 63.1 e permitir a retirada.

A menos que todos os e-protestos envolvendo o incidente sejam retirados, o e-arbitro irá marcar uma audiência de protesto através de vídeo conferência. As audiências serão marcadas preferencialmente às quartas-feiras 19hs.

## **BLU5 AUDIÊNCIA DE E-PROTESTO POR VIDEO CONFERÊNCIA**

Horários das Audiências de E-PROTESTO serão publicadas no site [regras.com.br](http://regras.com.br) de acordo com a regra 63.2. A audiência será realizada por software de vídeo conferência disponível gratuitamente e não haverá nenhuma alteração nas regras 63 e 64.

## **BLU6 PEDIDO DE REPARAÇÃO**

Pedidos de reparação devem ser entregues através de formulário eletrônico disponível no site [regras.com.br](http://regras.com.br), dentro do prazo limite definido na regra 62.2. A decisão será anunciada no mesmo site no dia seguinte, não sendo necessária audiência, isto altera a regra 63.1.

### **INFORMAÇÕES:**

#### **Ubatuba Iate Clube**

Secretaria: Tel.: (12) 3842-8081

Site: [www.ubatubaiateclube.com.br](http://www.ubatubaiateclube.com.br)

E-mail: [ubatubaiateclube@terra.com.br](mailto:ubatubaiateclube@terra.com.br)

Agradecemos desde já a presença de TODOS e sejam bem vindos ao UIC.

Bons ventos e boa regata!

Alex Calabria

Diretor Adjunto de Vela do Ubatuba Iate Clube

Alain Simon

Diretor de Vela do Ubatuba Iate Clube

Jaqueline Correa

Organização

