



INSTRUÇÃO de REGATA



Apoios:



“VALIDO PARA O CAMPEONATO DO PAULISTA DE OCEANO 2018 1ª. ETAPA”



UBATUBA IATE CLUBE

Realização

UBATUBA IATE CLUBE – UIC

FEVESP – Federação de Vela do Estado de São Paulo

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE VELEIROS DE OCEANO - ABVO

CLASSES CONVIDADAS: IRC - BRA-RGS - CLASSICOS - BICO DE PROA

1. REGRAS

1.1 A série será disputada de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da WS 2017-2020 as determinações da CBVELA, regras das classes convidadas.

1.1.2 Todas as regatas serão categoria 3 definidas nas regras da ORC e WS.

1.1.3 Entre o pôr-do-Sol (17h25m) e o nascer do Sol (06h30m) as regras de direito de passagem da W S serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): www.dpc.mar.mil.br. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.

1.2. No caso de haver divergências entre, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

2.1. Todos os avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado na sede do evento, nas imediações do Restaurante do Clube.

2.2. Comunicações por radio entre C.R e competidores, serão efetuadas pelo canal VHF 74.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até as 10:00hs do dia em que entrarão em vigor.

3.2. A C.R. poderá ainda fazer alterações na água sobre o tipo de regata do dia mediante comunicação por rádio e hasteando a bandeira LIMA.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras a ser colocado próximo a guarita do PIER.

5. PROGRAMA

Data	Hora	Evento
27/04 sexta-feira	17hs até as 20hs	Inscrições e entrega de Kit velejador
	À partir das 20 hs	Confraternização– Cocktail de Abertura
28/04 sábado	8:00hs às 11:00hs	Inscrições e entrega de Kit velejador
	12:00	Regatas Barla Sota
	Após a regata	Confraternização com canoa de bebidas, chopp e JÁ TRADICIONAL GALINHADA DO UIC
29/04 domingo	12hs Após Regata	Regata de Percurso Longo Confraternização e recepção, Canoa de bebidas, CHOPP e CACHORRO QUENTE
30/04 segunda feira	12hs Após regata	Regatas Bala Sota Canoa de bebidas, CHOPP, CHURRASCO DO UIC e Cerimônia de encerramento e premiação – SORTEIO DE BRINDES!!!

*podará ter troca do tipo de percurso a cada dia com eventual consequência na troca de confraternização.

*Poderá haver raias e percursos diferentes para as diferentes Classes.

*A(s) regata(s) de percurso poderá ser substituída por uma barla sota ou vice versa.

5.1. No último dia de regata não poderá ter largada após 14:30 horas.

5.3. O número de regatas programadas é de 05 regatas, podendo haver até 02 regatas por dia.

6. BANDEIRAS DA CLASSE

IRC - Bandeira Grupo amarela.

BRA-RGS – Bandeira Grupo vermelha.

Clássicos e Bico de Proa – Grupo branco.

7. ÁREA DE REGATAS

7.1. Nas proximidades das Ilhas: Anchieta, Mar Virado, Buzios, Vitória, ou no Través da Praia Grande.

8. PERCURSOS DAS REGATAS BARLA SOTA

8.1. Os percursos estão descritos no Anexo 1.

8.2. A Comissão de regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

8.3. Todas as marcas devem ser deixadas por bombordo, exceto para regata de percurso, cujas marcas estão especificadas no anexo 2.

9. MARCAS

9.1. As marcas de percurso das regatas barla sota, serão bóias infláveis ou similares de forma cilíndrica na cor amarela, vermelha e/ou laranja;

Marca 1 e 2 (barlavento/sotavento) e alteração de percurso = VERMELHA

Bóia de Largada = AMARELA

Bóia de Chegada = LARANJA

10. A PARTIDA

10.1. As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26 da WS, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.

10.2. A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida na extremidade de bombordo.

10.3. Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Na regata de percurso, esse tempo será de 20 minutos.

10.4. As partidas das regatas de PERCURSO SERA ÚNICA PARA TODOS OS BARCOS E CLASSES.

10.5. Em todas as regatas, a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal 74, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a)

11. CHEGADA DAS REGATAS BARLA SOTA

11.1. A linha de chegada será entre o mastro da C.R. portando uma bandeira de cor azul, na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

12. LIMITES DE TEMPO

12.1. Para as regatas barla sota o limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 45(quarenta e cinco) minutos. O primeiro colocado deverá completar o percurso em até de 2h30 a contar do sinal de partida.

12.2. O horário limite das regatas barla sota, será às 17h30 hs.

12.2. O tempo limite para a regatas de percurso para as classes IRC, RGS, Clássicos será: Rating* Tamanho da Regata * coeficiente 2.5.

12.4 O tempo limite para a regatas de percurso para as classes BP será de 10 horas para todos os barcos cruzar a linha.

13. DESISTÊNCIA

13.1. Um barco que se retira de uma regata deverá OBRIGATORIAMENTE notificar a Comissão de Regata via rádio (canal VHF 74), pessoalmente ou por terceiros. Caso não o faça, o veleiro será penalizado sem audiência com o total de barcos inscritos na sua classe + (mais) 5 pontos, na próxima regata que será corrida.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1. Estará em vigor o Apêndice T, das Regras da WS. 2017/2020. Este primeiro julgamento será feito imediatamente, após o encerramento do prazo de entrega dos protestos.

14.2. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo de protestos.

14.3. O prazo para entrega de protestos será de 1 (uma) hora após a chegada da C.R. em terra, do dia em que ocorreu o incidente. No dia 01/05, o prazo será de 40 minutos.

14.4. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

(a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;

(b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.

Isto altera a regra 66.

14.5. O prazo para pedido de reparação especificamente com relação aos resultados das regatas publicadas no quadro de avisos, será de 45 minutos após a publicação das súmulas.

15. PONTUAÇÃO

15.1. Será utilizado o sistema linear de pontuação.

15.2. Se houver empate, no resultado final do Campeonato, entre dois ou mais barcos, o desempate será feito, inicialmente, em favor do iate melhor classificado na regata de percurso de maior distancia. Se persistir a igualdade, o desempate, será feito de acordo com o item A 8 do Apêndice A das regras da WS.

15.3. Havendo quatro ou mais regatas, haverá descarte do pior resultado. O Campeonato será valido quando corridas 02 regata.

16. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

16.1. Somente será aceita troca de quantidade de tripulantes ou equipamento, mediante comunicação escrita à CR antes da largada, com pesagem inclusive, se for o caso.

16.2. Durante toda a série de regatas, é proibido a retirada de embarcações da água.

17. PREMIAÇÃO E DIVISÕES DE CLASSES.

17.1. Serão premiados os 3 primeiros colocados de cada classe.

17.2. Serão premiados os FITA AZUL na regata de maior percurso.

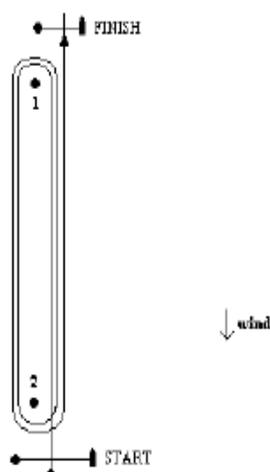
17.3. A Comissão Organizadora poderá estabelecer, a seu exclusivo critério, premiações adicionais.

18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

18.1. Os competidores que participarem deste Evento o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade; fica valendo a REGRA 4 – DECISÃO DE COMPETIR, o UBATUBA IATE CLUBE – UIC e/ou a COMISSÃO TÉCNICA e/ou a COMISSÃO DE REGATAS e/ou os PATROCINADORES e/ou os APOIADORES, não se responsabilizam por quaisquer danos materiais, físicos ou morais, relacionados diretamente a este evento esportivo, suas atividades antecedentes, assim como durante ou após ser completado.

ANEXO 1

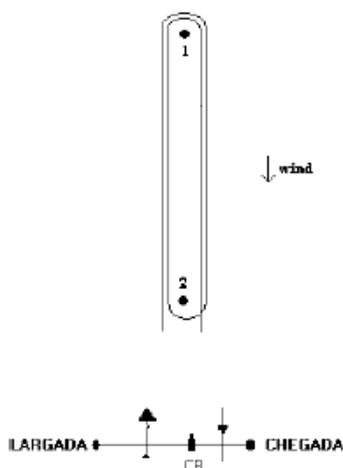
PERCURSO BARLASOTA A- CHEGADA EM ORÇA SINALIZADO COM GALHARDETE 1



O numero de pernas para o percurso acima (barla sota com chegada em orça) será como indicado abaixo.

LARGADA-1-2-1-2-CHEGADA (5 PERNAS)

PERCURSO BARLASOTA B - CHEGADA EM POPA SINALIZADO COM GALHARDETE 2



O percurso acima (barla sota com chegada em popa) será como indicado abaixo.

LARGADA-1-2-1-CHEGADA (4 PERNAS) OU LARGADA-1-2-1-2-1 (6 PERNAS)

ANEXO 2

Regata de Percurso

LARGADA nas proximidades da PONTA GROSSA ou ILHOTE SUL, entre comissão e boia. Largada única para todos os barcos.

CHEGADA: 1º. LOCAL DE CHEGADA, NA PONTA GROSSA, ENTRE LANCHA DA CR E MARCA BRANCA EM PEDRA NA PONTA GROSSA (perguntar via rádio canal 74, as coordenadas da CR); 2º. LOCAL DE CHEGADA, PROXIMIDADES DO TRAVÉS DO ILHOTE SUL (perguntar via rádio canal 74, as coordenadas da CR).

PERCURSO A:

Ilhas da Vitória e Búzios por boreste.

PERCURSO B:

Ilha da Vitória por boreste.

PERCURSO C:

Ilhas Anchieta e Mar Virado por boreste.

PERCURSO D:

Ilha Anchieta por boreste

PERCURSO E:

Ilha do Mar Virado por boreste

PERCURSO D:

Será informado para todos os barcos via radio VHF 74, no mínimo 20 minutos antes do sinal de atenção. Nesta caso a CR irá hastear a bandeira LIMA juntamente com a informação.

Os percursos para cada classe serão escolhidos em função da previsão dos ventos e afixados no quadro da CR como também informado via radio canal VHF 74, antes do tiro de atenção de cada regata.

I - Quando, aproximando-se a uma (1) milha de distância da linha de chegada, a embarcação deverá OBRIGATORIAMENTE informar a CR (Comissão de Regata) por rádio Canal VHF 74: NOME DO BARCO e CLASSE.

II – Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.
