



# UBATUBA SAILING FESTIVAL 2015

**“Válido para a 1ª ETAPA CAMPEONATO PAULISTA- Classe BRA/RGS**

Realização  
**UBATUBA IATE CLUBE – UIC**

**Apoio**  
Federação de Vela de São Paulo  
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE VELEIROS DE OCEANO - ABVO  
Associação Brasileira da Classe RGS - ABCRGS

**CLASSES CONVIDADAS** : ORC, IRC, BRA-RGS, RGS SILVER, BICO DE PROA e CLASSICOS.

## 1. REGRAS

**1.1** A série será disputada de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016 (RRV ISAF 2013-2016), ([www.sailing.org](http://www.sailing.org) e [http://www.sharklion.com/proyectos/cbvela/Download/regras\\_de\\_regata\\_a\\_vela\\_2013 - 2016.pdf](http://www.sharklion.com/proyectos/cbvela/Download/regras_de_regata_a_vela_2013_-_2016.pdf) em Português). Aplicando-se as determinações da CBVELA, e Regras das classes convidadas.

1.1.2 Entre o pôr-do-Sol e o nascer do Sol as regras de direito de passagem do RRV-ISAF/2013-2016 serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): [www.dpc.mar.mil.br](http://www.dpc.mar.mil.br). Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.

1.1.2 – A subdivisão especial BRA-RGS SILVER terá, adicionalmente às regras RGS, as seguintes limitações:

- a) LOA mínimo 28 pés
- b) nenhuma vela poderá ser laminada ou feita com material “exótico”, apenas DACRON, PROLAN e NYLON;
- c) o Barco deverá ser analisado, aceito e classificado como SILVER pela Comissão Técnica Especial Nomeada pelo YCI-(CTE) em reunião de dezembro de 2015 para este fim;
- d) o Barco deverá ter certificado válido da Classe BRA-RGS

1.2. No caso de haver divergências entre, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata.

## 2. AVISOS AOS COMPETIDORES.

2.1. Todos os avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado na sede do evento, nas imediações do Restaurante do Clube.

2.2. Comunicações por radio entre C.R e competidores serão efetuadas pelo canal VHF 74.

## 3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até as 10:00hs do dia em que entrarão em vigor.

3.2. A C.R. poderá ainda fazer alterações na água sobre o tipo de regata do dia mediante comunicação por rádio e hasteando a bandeira lima.

## 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras próximo a guarita do PIER.

## 5. PROGRAMA:

DIA DO MÊS	DIA DA SEMANA	HORÁRIO	DESCRIÇÃO	CLASSES/DIVISÕES
25	Quarta	12:00	Secretaria do Evento Aberta	
25	Quarta	20:00	<b>Coquetel de abertura do evento</b>	
26	Quinta	8h30 -10h00	<b>Briefing geral com instruções e entrega de kits para os participantes</b>	
26	Quinta	11h30	<b>Embarque das autoridades e convidados para prestigiarem a largada</b>	
26	Quinta	12:00	Regata de percurso longo[CC1]	TODAS
27	Sexta	12:00 18:00	Regatas barla-sota <b>Festa com música DJ[CC2]- confraternização e recepção para os velejadores com canoa de bebidas e MACARRONADA</b>	TODAS
28	Sabado	12:00	Regatas barla-sota	TODAS
28	Sabado	18:00	<b>“Canoa” de bebidas, CHOPP com tradicional CHURRASCO Premiação e Encerramento</b>	TODAS

**5.1** A regata de percurso poderá ser substituída por uma barla sota ou vice versa.

**5.2.** No último dia de regata não poderá ter largada após 15:30 horas.

**5.3.** O número de regatas programadas são 05 regatas, podendo haver até 02 regatas por dia[CC3].

## **6. BANDEIRAS DA CLASSE:**

ORC, IRC e BRA-RGS – Bandeira G1 amarela  
RGS Cruiser, Bico de Proa e Clássicos - Bandeira verde

## **7. ÁREA DE REGATAS:**

**7.1.** Regatas Barla Sota: Entre as Ilhas Anchieta e do Mar Virado ou no Través da Praia Grande.

## **8. PERCURSOS DAS REGATAS BARLA SOTA:**

**8.1.** Os percursos estão descritos no Anexo 1.

**8.2.** A Comissão de regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

**8.3.** Todas as marcas devem ser deixadas por bombordo, exceto para regata de percurso, cujas marcas estão especificadas no anexo 2.

## **9. MARCAS.**

**9.1.** As marcas de percurso das regatas barla sota, serão bóias infláveis ou similares de forma cilíndrica na cor amarela, vermelha e/ou laranja; sendo assim especificada:

Bóia1 e 2 (barlavento/sotavento) e = VERMELHA

Bóia de Largada = AMARELA

Bóia de Chegada = LARANJA

## **10. A PARTIDA.**

**10.1.** As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26 da ISAF, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.

**10.2.** A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida na extremidade de bombordo.

**10.3.** Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Na regata de percurso, esse tempo será de 20 minutos.

**10.4.** A partida das regatas de PERCURSO SERA ÚNICA PARA TODOS OS BARCOS.

**10.5. Em todas as regatas,** a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal 74, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2013-2016.

## **11. CHEGADA DAS REGATAS BARLA SOTA.**

**11.1.** A linha de chegada será entre o mastro da C.R. portando uma bandeira de cor azul, na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

## 12. LIMITES DE TEMPO

12.1. Para as regatas barla sota o limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 45 (quarenta e cinco) minutos. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 2h30 a contar do sinal de partida[CC4].

12.2. O horário limite das regatas barla sota, será às 17h30 hs[CC5].

12.3. O tempo limite para a regata de percurso longo[CC6] será as 10h00hs para o primeiro barco cruzar a linha, não havendo tempo limite para os demais barcos caso um barco tenha cruzado ate 10h00hs[CC7].

## 13. DESISTÊNCIA

13.1. Um barco que se retira de uma regata deverá **OBRIGATORIAMENTE** notificar a Comissão de Regata via rádio (canal VHF 74), pessoalmente ou por terceiros. Caso não o faça, o veleiro será penalizado independentemente de audiência, com o total de barcos inscritos na sua classe + (mais) 5 pontos, na próxima regata que será corrida.

## 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo de protestos.

14.2. O prazo para entrega de protestos será de 1 (uma) hora após a chegada da C.R. em terra, do dia em que ocorreu o incidente. No dia 28/05, o prazo será de 30 minutos.

14.3. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

(a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;

(b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.

Isto altera a regra 66.

14.4 No último dia de regatas programadas um pedido de reparação por ação da comissão de protesto será entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

14.5.O prazo para pedido de reparação especificamente com relação aos resultados das regatas publicadas no quadro de avisos, será de 30 minutos após a publicação das súmulas.

## 15. PONTUAÇÃO

15.1. Será utilizado o sistema linear de pontuação.

15.2. Se houver empate, no resultado final do Campeonato, entre dois ou mais barcos, o desempate será feito, inicialmente, em favor do iate melhor classificado na regata de percurso. Se persistir a igualdade, o desempate, será feito de acordo com o item A 8 do Apêndice A das regras da ISAF.

15.3. Havendo quatro ou mais regatas, haverá descarte do pior resultado. O Campeonato será valido quando corridas 01[CC8] regata.

## 16. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

16.1. Somente será aceita troca de tripulantes ou equipamento, mediante comunicação escrita à CR antes da largada, com pesagem inclusive, se for o caso.

**16.2.** Durante toda a série de regatas, é proibido a retirada de embarcações da água.

## **17. PREMIAÇÃO E DIVISÕES DE CLASSES.**

**17.1.** As classes BRA-RGS, ORC e Bico de Proa, serão divididas após o encerramento das inscrições. Serão premiados os 3 primeiros colocados de cada classe.

**17.2.** Haverá premiação da classe RGS-Geral somente entre as categorias A e B. Para o Campeonato Paulista, contara somente as regatas onde as 03 classes correrem e largarem juntas [CC9].

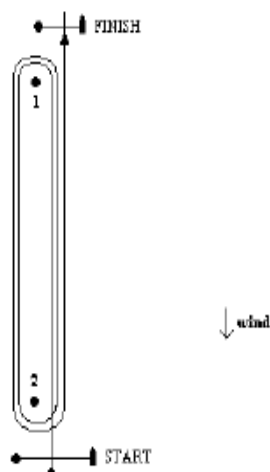
**17.2.** A Comissão Organizadora poderá estabelecer, a seu exclusivo critério, premiações adicionais.

## **18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

**18.1.** Os competidores que participarem deste Evento o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade; fica valendo a REGRA 4 – DECISÃO DE COMPETIR, e o UBATUBA IATE CLUBE – UIC e/ou a COMISSÃO TÉCNICA e/ou a COMISSÃO DE REGATAS e/ou os PATROCINADORES e/ou os APOIADORES, não se responsabilizam por quaisquer danos materiais, físicos ou morais, relacionados diretamente a este evento esportivo, suas atividades antecedentes, assim como durante ou após ser completado.

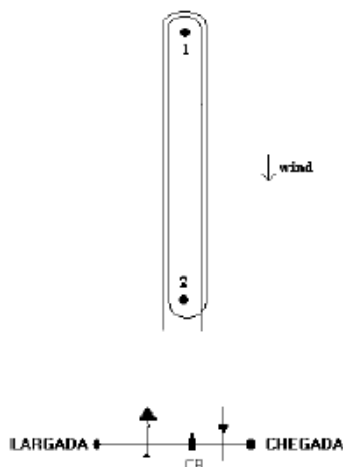
# **ANEXO 1**

### **PERCURSO BARLASOTA A- CHEGADA EM ORÇA SINALIZADO COM GALHARDETE 1**



O numero de pernas para o percurso acima (barla sota com chegada em orça) será como indicado abaixo.

LARGADA-1-2-1-2-CHEGADA (5 PERNAS)



**O percurso acima (barla sota com chegada em popa) será como indicado abaixo.**

LARGADA-1-2-1-CHEGADA (4 PERNAS) OU LARGADA-1-2-1-2-1 (6 PERNAS)

## ANEXO 2

### Regata de Percurso

LARGADA: 12h00 – Nas proximidades da PONTA GROSSA, entre comissão e bóia. Largada única para todos osbarcos.

CHEGADA: NA PONTA GROSSA, ENTRE LANCHA DA CR E MARCA BRANCA EM PEDRA NA PONTA GROSSA. (POSIÇÃO APROX. 23°31.40 S, 045°06.30 W).

PERCURSO A:

Ilhas da Vitória e Búzios por boreste.

PERCURSO B:

Ilha da Vitória por boreste.

PERCURSO C:

Ilhas Anchieta e Mar Virado por boreste.

PERCURSO D:

Ilha Anchieta por boreste

PERCURSO E:

Ilha do Mar Virado por boreste

Os percursos para cada classe serão escolhidos em função da previsão dos ventos e afixados no quadro da CR como também informado via radio canal VHF 74, antes do tiro de atenção de cada regata.

**I - Quando, aproximando-se a uma (1) milha de distância da linha de chegada, a embarcação deverá OBRIGATORIAMENTE informar a CR (Comissão de Regata) por rádio Canal VHF 74: NOME DO BARCO e CLASSE.**

**II – Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.**

---