



UBATUBA SAILING FESTIVAL 2011

INSTRUÇÕES DE REGATA

15,16 e 17 de abril

Organização e Sede do Evento:

UBATUBA IATE CLUBE – UIC

TEL: (12) 3842-8081

APOIOS:



1. REGRAS.

1.1. A etapa será disputada de acordo com as regras definidas nas:

- a. Regras de regata a vela ISAF 2009/2012;
- b. Prescrições técnicas da FBVM, ABVO e BRA-RGS;
- c. Regras das Classes ORC e BRA-RGS;
- d. Aviso de Regata e
- e. Instruções de Regata

1.2. No caso de haver divergências entre, o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata.

1.3. Os adesivos do evento devem ser obrigatoriamente colocados na proa da embarcação (bombordo-boreste), e os mesmos devem obrigatoriamente permanecer fixados até o encerramento do evento.

1.4. Caso necessário, adesivos extras estarão disponíveis na secretaria do evento, e em caso de perda, o mesmo este deve ser recolocado até a próxima regata do dia seguinte.

1

Participação e apoio técnico:



Divulgação:





1.5. Comissão de regata e protestos:

- a. A coordenação geral das comissões e Árbitro Geral será o Sr. Alexandre Martinho.
- b. A comissão das regatas dos barcos "Oceanos" será feita pelo Sr. Carlos Sodré (Cuca).
- c. A comissão das regatas das "Escunas" será feita pelo Sr. Alexandre Martinho.
- d. A Presidência da Comissão de Protestos das classes "Oceano" será indicada pelo Árbitro Geral do evento.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES.

- 2.1. Todos os avisos aos competidores, serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado na sede do evento, nas imediações do restaurante do Clube.
- 2.2. Comunicações por radio entre C.R e competidores para as Classes de Oceano, serão efetuadas pelo canal 74.
- 2.3. As comunicações para escunas será feita pelo canal 73.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até as 10:00 hs do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixado até as 20h00 hs do dia anterior ao dia em que terá efeito.
- 3.2. A C.R. poderá fazer alterações na água sobre o tipo de regata do dia, mediante comunicação por rádio e hasteando a bandeira lima.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras da sede do evento

5. PROGRAMA DE REGATAS

- 5.1. O evento da etapa esta programado da seguinte maneira:

Dia 15/04 12h30: Regata de Percurso.
Após a regata: Canoa de cerveja e as 20h00 cocktail de abertura o Sailing Festival

Dia 16/04 12h00 Regata(s) Barla Sota
Após as regatas: Churrasco com Canoa de cerveja e DJ

Dia 17/04 12h00 Regata(s) Barla Sota
Após a regata: Premiação do evento mais sorteios, canoa de cerveja e DJ.

- 5.2. No Ultimo dia de regata não poderá ter largada apos 14:30 horas.
- 5.3. O número de regatas programadas é de 05 regatas, podendo haver até 02 regatas por dia.

2

Participação e apoio técnico:



Divulgação:





5.4. Sempre que a bandeira Delta estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida para uma ou mais classes.

6. BANDEIRAS DA CLASSE:

ORC = Bandeira ORC
BRA-RGS = Bandeira RGS
Bico de Proa = Bandeira Whisky
Clássicos = Bandeira Oscar

7. ÁREA DE REGATAS:

7.1. Regata de percurso: vide anexo 2

7.2. Regatas Barla Sota : Preferencialmente nas proximidades da praia Grande ou dependendo do vento, entre as Ilhas Anchieta e do Mar Virado.

8. PERCURSOS DAS REGATAS BARLA SOTA:

8.1. Os percursos estão descritos no Anexo 1.

8.2. A Comissão de regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

8.3. Todas as marcas devem ser deixadas por bombordo, exceto para regata de percurso, cujas marcas estão especificadas no anexo 2.

9. MARCAS.

9.1. As marcas de percurso das regatas barla sota, serão bóias infláveis ou similares de forma cilíndrica de cor amarela, vermelha e/ou laranja.

10. A PARTIDA.

10.1. As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26 da ISAF, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.

10.2. A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida na extremidade de bombordo.

10.3. Um barco que partir depois de decorridos 5 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Na regata de percurso, esse tempo será de 20 minutos.

10.4. A partida da regata de PERCURSO SERA ÚNICA PARA TODOS OS BARCOS. Uma chamada geral poderá ser feita pela CR antes da largada afim de identificar os barcos partindo.

10.5. A partida das regatas barla-sota será dada primeiramente para as classes ORC e Classicos. As demais classes partirão 5 minutos após, sendo que o sinal de partida das classes ORC será o sinal de atenção para as classes subsequentes.

3

Participação e apoio técnico:



Divulgação:





11. CHEGADA DAS REGATAS BARLA SOTA.

11.1. A linha de chegada será entre o mastro da C.R. portando uma bandeira de cor azul, além da laranja da CR, na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

12. LIMITES DE TEMPO

12.1. Para as regatas barla sota o limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 45 (quarenta e cinco) minutos. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de três horas a contar do sinal de partida e 30 minutos antes do horário limite.

12.1.1. Para a regata de percurso o limite de tempo será às 19h30 do dia 15/04 ou 3 horas após a chegada do primeiro barco a cruzar a linha, independentemente da classe e o que ocorrer por último.

12.2. O horário limite das regatas barla sota, será às 17:30 hs.

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

13.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo de protestos especificado. Ao registrar um protesto, ou pedido de reparação, o competidor ou seu representante deverá pagar uma taxa de R\$ 100,00. O valor pago será restituído ao protestante quando o protesto ou pedido de reparação for procedente, ou inválido. Caso contrário, esse valor será revertido à Autoridade Organizadora.

13.2. O prazo para entrega de protestos será de 1 (uma) hora após a chegada da C.R. em terra, do dia em que ocorreu o incidente. No dia 17/04, o prazo será de 30 minutos.

13.3. O prazo para entrega de protesto ou pedido de reparação especificamente com relação aos resultados das regatas publicados no quadro de avisos, será de 30 minutos após a publicação das súmulas.

14. PONTUAÇÃO

14.1. Será utilizado o sistema linear de pontuação.

14.2. Se houver empate, no resultado final do Campeonato, entre dois ou mais barcos, o desempate será feito, inicialmente, em favor do iate melhor classificado na regata de percurso. Se persistir a igualdade, o desempate, será feito de acordo com o item A 8 do Apêndice A das regras da ISAF.

14.3. Havendo três ou mais regatas, haverá o descarte de uma regata, o que possibilita a participação de veleiros apenas no fim de semana.

15. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

15.1. Somente será aceita troca de tripulantes ou equipamento, mediante comunicação escrita à CR antes da largada, com pesagem inclusive, se for o caso.

4

Participação e apoio técnico:



Divulgação:





15.2. Durante toda a série de regatas, é proibido a retirada de embarcações da água.

16. PREMIAÇÃO E DIVISÕES DE CLASSES.

16.1. As classes ORC, BRA-RGS, RGS-Cruzeiro, Bico De Proa e Clássicos serão divididas após o encerramento das inscrições.

16.2. A premiação será para os 3 primeiros colocados de cada classe e para o fita azul geral da regata de percurso, (primeiro barco a cruzar a linha de chegada).

16.3. A Comissão Organizadora, poderá estabelecer, a seu exclusivo critério, premiações adicionais, além das previstas no item 16.2. acima.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

17.1. A responsabilidade pela decisão de participar da regata ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao competidor. A Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP) e o UIC e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

Participação e apoio técnico:

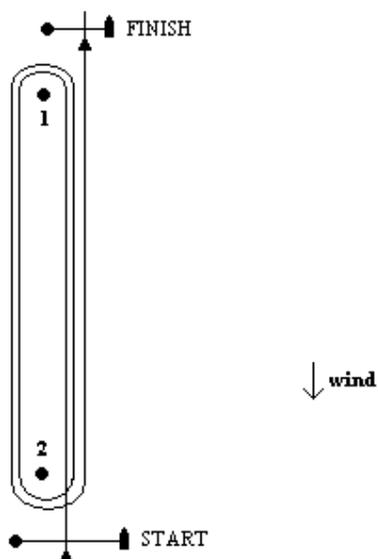


Divulgação:



ANEXO 1

PERCURSO BARLASOTA A- CHEGADA EM ORÇA SINALIZADO COM GALHARDETE 1



O numero de pernas para o percurso acima (barla sota com chegada em orça) será como indicado abaixo.

ORC-INT., ORC-CLUB e RGS-A: LARGADA-1-2-1-2-1-2- CHEGADA (7 PERNAS)

Demais RGS, BICO DE PROA e CLÁSSICOS: LARGADA-1-2-1-2-CHEGADA (5 PERNAS)

Se antes, ou com o sinal de atenção, estiver hasteada a bandeira SIERRA, o percurso está encurtado em duas pernas

6

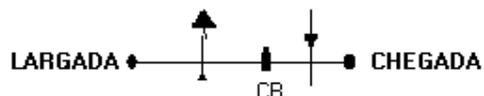
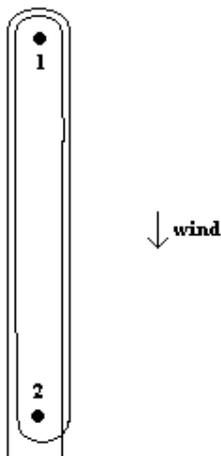
Participação e apoio técnico:



Divulgação:



**PERCURSO BARLASOTA B - CHEGADA EM POPA
SINALIZADO COM GALHARDETE 2**



O percurso acima (barla sota com chegada em popa) será como indicado abaixo

ORC-INT., ORC-CLUB e RGS-A: LARGADA-1-2-1-2-1-CHEGADA (6 PERNAS)

Demais RGS, BICO DE PROA e CLÁSSICOS: LARGADA-1-2-1-CHEGADA (4 PERNAS)

Se entre o sinal de atenção e o sinal de preparação, estiver hasteada a bandeira SIERRA, o percurso está encurtado em duas pernas.

7

Participação e apoio técnico:



Divulgação:





ANEXO 2

Regata de Percurso

LARGADA: Em frente à Praia Grande, entre comissão e bóia. Largada única para todos os barcos. (Posição aprox. 23º 28.90 S, 045º 04. 00 W)

CHEGADA: NA PONTA GROSSA, ENTRE LANCHAS DA CR E MARCA BRANCA EM PEDRA NA PONTA GROSSA. (POSIÇÃO APROX. 23º31.40 S, 045º06.30 W).

PERCURSO A:

Ilha das Cabras e Ilha Anchieta por boreste.

PERCURSO B:

Ilha das Cabras, Ilha Anchieta e Ilha do Mar Virado por boreste

Os percursos para cada classe serão escolhidos em função da previsão dos ventos e afixados no quadro de aviso na sede do evento (UIC) a partir do dia 23/03.

8

Participação e apoio técnico:



Divulgação:

