

Realização:

## INSTRUÇÕES DE REGATAS



# UBATUBA SAILING FESTIVAL 2010

**24 e 25 de abril e 01 e 02 de maio**

Organização e Sede do Evento:

UBATUBA IATE CLUBE – UIC

TEL: (12) 3842-8081

Direção técnica:

FEVESP - Federação de Vela do Estado de São Paulo

 **Ubatuba Sailing Festival 2010** 

**PARTICIPAÇÃO - APOIO - DIVULGAÇÃO**

 <b>PREFEITURA UBATUBA</b> <i>Capital do Surf</i>	 <b>i? SUPERMERCADO PAULISTA</b>	 <b>RÁDIO ELDORADO</b> AM 700 • FM 92,9	
 <b>VOGA MARINE</b> SACO DA RIBEIRA	 <b>ASSOCIAÇÃO COMERCIAL UBATUBA</b>	 <b>TOP FOUR</b> CORRETORA INTELIGENTE	 <b>MAPFRE SEGUROS</b> A seguradora diferente.
 <b>BAND</b>	 <b>Hotel Solar das Águas Cantantes</b>	 <b>FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DE SÃO PAULO</b>	 <b>TECIX</b> Confeções

## 1. REGRAS.

A etapa será disputada de acordo com as regras definidas nas:

- Regras de regata a vela ISAF 2009/2012
- Prescrições técnicas da FBVM, e ABVO
- Regras ORC-INT, ORC CLUB, BRA-RGS
- Aviso de Regata.
- Instruções de Regata

No caso de haver divergências entre, o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata.

**Os adesivos do evento devem ser colocados na proa ( bombordo-boreste ), os mesmo, devem obrigatoriamente permanecer até o encerramento do evento.**

### 1.1 Comissão de regata e protestos:

- A coordenação geral das comissões será feita pelo Sr. Alexandre Martinho.
- A comissão das regatas dos barcos "Oceanos" será feita pelo Sr. Claudio Buckup.
- A comissão das regatas das "Escunas" será feita pelo Sr. Alexandre Martinho.
- A comissão de protestos será presidida pelo Sr. Alexandre Martinho

## 2. AVISOS AOS COMPETIDORES

**2.1** Todos os avisos aos competidores, serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado na sede do evento.

**2.2** Comunicações por radio entre C.R e competidores, serão efetuadas pelo canal 74

## 3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até as 10:00 hs do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixado até as 20h00 hs do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras da sede do evento

## 5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1 O evento da etapa esta programado da seguinte maneira:

Dia 24/04 13h00 Regata de percurso  
Apos a regata: Canoa de cerveja

Dia 25/04 12h00 Regata(s) Barla sota

Dia 01/05 12h00 Regata(s) Barla sota  
Apos as regatas: Churrasco com Canoa de cerveja e DJ

Dia 02/05 12h00 Regata Barla sota  
Apos a regata: Premiação do evento mais sorteios, canoa de cerveja e DJ

5.2 O número de regatas programadas é de 06 regatas, podendo haver 02 regatas por dia.

5.3 Sempre que a bandeira Delta estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

## 6. BANDEIRAS DA CLASSE

ORC-Int+Club Bandeira ORC  
BRA-RGS= Bandeira RGS  
Bico de proa= Bandeira Whisky  
Clássicos= Bandeira Oscar

## 7. ÁREA DE REGATAS

7.1 Regata de percurso: vide anexo 2

7.2 Regatas Barla Sota : Preferencialmente nas proximidades da praia Grande ou dependendo do vento, entre as Ilhas Anchieta e do Mar Virado.

## 8. PERCURSOS DAS REGATAS BARLA SOTA

8.1 Os percursos estão descritos no Anexo 1.

8.2 A Comissão de regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

8.3 Todas as marcas devem ser deixadas por bombordo.

## 9. MARCAS

As marcas de percurso das regatas barla sota, serão bóias infláveis ou similares de forma cilíndrica de cor amarela, vermelha e/ou laranja.

## 10. A PARTIDA

10.1 As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26 da ISAF, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.

10.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida na extremidade de bombordo.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 5 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Na regata de percurso, esse tempo será de 20 minutos.

10.4 A partida da regata de PERCURSO SERA ÚNICA PARA TODOS OS BARCOS. Uma chamada geral poderá ser feita pela CR antes da largada afim de identificar os barcos partindo.

10.5 A partida das regatas barla-sota será dada primeiramente para as classes ORC-I , ORC-Club e Classicos. As demais classes partirão 5 minutos apos, sendo que o sinal de partida das classes ORC será o sinal de atenção para as classes subsequentes.

## 11. CHEGADA DAS REGATAS BARLA SOTA

11.1 A linha de chegada será entre o mastro da C.R. portando uma bandeira de cor azul, alem da laranja da CR, na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

## 12. LIMITES DE TEMPO

12.1 Para as regatas barla sota o limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 45 (quarenta e cinco) minutos. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de três horas a contar do sinal de partida e 30 minutos antes do horário limite.

Para a regata de percurso o limite de tempo será as 24h00 do dia 24/04 ou 5 horas após a chegada do primeiro barco a cruzar a linha, o que ocorrer por ultimo.

O horário limite das regatas barla sota, será às 17:30 hs.

### **13.PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

**13.1** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo de protestos especificado. Ao registrar um protesto, ou pedido de reparação, o competidor ou seu representante deverá pagar uma taxa de R\$ 100,00. O valor pago será restituído ao protestante quando o protesto ou pedido de reparação for procedente, ou invalido. Caso contrário, esse valor será revertido à Autoridade Organizadora.

**13.2** O prazo para entrega de protestos será de 1 (uma) hora após a chegada da C.R. em terra, do dia em que ocorreu o incidente. No dia 02/05, o prazo será de 30 minutos.

### **14.PONTUAÇÃO**

14.1 Um mínimo de 04 (quatro) regatas deve ser completado para constituir a série.

14.2 Se houver empate, no resultado final da etapa, entre dois ou mais barcos, o desempate será feito, inicialmente, em favor do iate melhor classificado na regata de percurso. Se persistir a igualdade, o desempate, será feito de acordo com o item A 8 do Apêndice A das regras da ISAF.

Poderá haver ate dois descartes, sendo que o mínimo de regatas pontuando devera ser de 4. (Se tiver 6 regatas completadas haverá 2 descartes, se tiver 5, 1 descarte e se tiver 4 regatas completadas, nenhum descarte)

### **15 .SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO**

Somente será aceita troca de tripulantes ou equipamento, mediante comunicação escrita à CR antes da largada, com pesagem inclusive, se for o caso.

### **16.PREMIAÇÃO E DIVISÕES DE CLASSES**

**16.1** As classes ORC, RGS, RGS-Cruzeiro, Bico De Proa e Clássicos serão divididas apos o encerramento das inscrições.

Obs: Os veleiros competindo nas classes “Bico de Proa” não poderão usar velas com tecidos “exóticos”

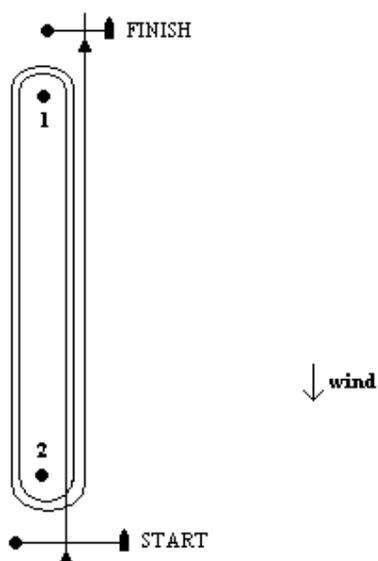
**16.2** A premiação será para os 3 primeiros colocados de cada classe e para o fita azul geral da regata de percurso, (primeiro barco a cruzar a linha de chegada).

### **17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

A responsabilidade pela decisão de participar da regata ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao competidor. A Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP) e o UIC e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

# ANEXO 1

## **PERCURSO BARLASOTA A- CHEGADA EM ORÇA SINALIZADO COM GALHARDETE 1**



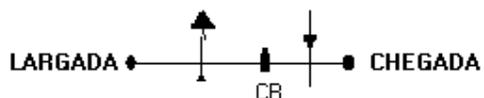
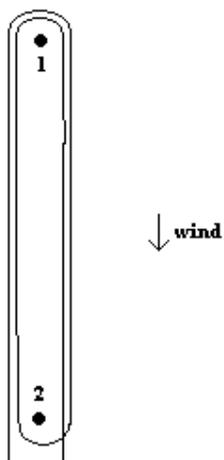
**O numero de pernas para o percurso acima (barla sota com chegada em orça) será como indicado abaixo**

**ORC-INT., ORC-CLUB e RGS-A: LARGADA-1-2-1-2-1-2- CHEGADA (7 PERNAS)**

**Demais RGS, BICO DE PROA e CLÁSSICOS: LARGADA-1-2-1-2-CHEGADA (5 PERNAS)**

Se antes, ou com o sinal de atenção, estiver hasteada a bandeira SIERRA, o percurso está encurtado em duas pernas

**PERCURSO BARLASOTA B - CHEGADA EM POPA  
SINALIZADO COM GALHARDETE 2**



**O percurso acima (barla sota com chegada em popa) será como indicado abaixo**

**ORC-INT., ORC-CLUB e RGS-A: LARGADA-1-2-1-2-1-CHEGADA (6 PERNAS)**

**Demais RGS, BICO DE PROA e CLÁSSICOS: LARGADA-1-2-1-CHEGADA (4 PERNAS)**

**Se entre o sinal de atenção e o sinal de preparação, estiver hasteada a bandeira SIERRA, o percurso está encurtado em duas pernas.**

# **ANEXO 2**

## **Regata de Percurso**

**LARGADA: Em frente à Praia Grande, entre comissão e bóia. Largada única para todos os barcos. (Posição aprox. 23° 28.90 S, 045° 04. 00 W )**

**CHEGADA: NA PONTA GROSSA, ENTRE LANCHAS DA CR E MARCA BRANCA EM PEDRA NA PONTA GROSSA. (POSIÇÃO APROX. 23°31.40 S, 045°06.30 W).**

### **PERCURSO A:**

**Ilha das Cabras e Ilha Anchieta por boreste.**

### **PERCURSO B:**

**Ilha das Cabras, Ilha Anchieta e Ilha do Mar Virado por boreste**

**Os percursos para cada classe serão escolhidos em função da previsão dos ventos e afixados no quadro de aviso na sede do evento (UIC) a partir do dia 23/03.**