



Instruções de regatas

Troféu das Ilhas

Oceano 2011

11, 12 e 13 de novembro de 2011

Organização e Sede do Evento

UBATUBA IATE CLUBE – UIC

TEL: 012-3842 8081

Direção Técnica FEVESP - Federação de Vela do Estado de São Paulo

APOIO

APV-RGS – Associação Paulista de Velejadores da Classe RGS

YCI – Iate Clube de Ilhabela

**Radio Eldorado – Revista Nautica - Associação Comercial de Ubatuba – TV Band -
Supermercado Paulista – Farol das Tintas – Flutuante Ipiranga/ Voga Marine – Fidelis**

Seguros

1. REGRAS

1.1. A etapa será disputada de acordo com as regras definidas nas:

- Regras de regata a vela ISAF 2009/2012;
- Prescrições técnicas da FBVM, ABVO e BRA-RGS.
- Regras ORC-INT, ORC CLUB, BRA-RGS e HPE 25
- Aviso de Regata.
- Instruções de Regata

No caso de haver divergências entre, o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata.

1.2. Comissão de regata e protestos:

A comissão das regatas (CR1) será feita pelo Sr. Alexandre Martinho.

A comissão de protestos será constituída pela Comissão Organizadora representada pelo

Diretor de Vela do UIC.

- 1.3. Entre o pôr-do-sol (18H00) e o nascer do sol (05H40) as regras de direito de passagem prescritas nas regras da ISAF 2009-2012, serão substituídas pelo Regulamento Internacional como intuito de evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72 , consultar em WWW.dpc.mar.mil.br). Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1. Todos os avisos aos competidores, serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado na sede do evento.
- 2.2. Comunicações por radio entre C.R e competidores, serão efetuadas pelo canal 74

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA.

- 3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada no quadro de avisos no UIC até as 10:00 hs do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixado até as 20h00 hs do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA.

- 4.1. Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras da sede do evento

5. PROGRAMA DE REGATAS

- 5.1. O evento esta programado da seguinte maneira:

Dia 12/11: 12h00 - 1ª Regata de percurso médio.

Apos a regata: Almoço + Canoa de cerveja

Dia 13/11: 11h00 - 2ª Regata de percurso longo.

Dia 14/11: 12h00 - 3ª Regata de percurso curto.

Apos a regata: Premiação do evento com almoço/jantar, canoa de cerveja e DJ

6. BANDEIRAS DA CLASSE

ORC-Int+Club:	Bandeira ORC
BRA-RGS:	Bandeira RGS
Bico de Proa:	Bandeira Whisky
Clássicos:	Bandeira Oscar
HPE 25	Bandeira Hotel

7. PERCURSOS DE REGATAS

- 7.1. Os percursos elegíveis são os constante do anexo e serão definidos na véspera da primeira regata em função das condições de vento, com informação colocada no quadro de avisos do UIC.
A C.R. também informará por rádio (Canal 74) o percurso a ser realizado no dia da regata.

8. A PARTIDA

- 8.1. As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26 da ISAF, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.

- 8.2. A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 8.3. Um barco que partir depois de decorridos 20 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS.
- 8.4. **A partida das regatas de será única para todos os barcos.** Uma chamada geral poderá ser feita pela CR antes da largada a fim de identificar os barcos partindo.
- 8.5. A Comissão de Regatas, antes do sinal de atenção fará chamada barco a barco, por VHF, confirmando sua participação na Regata do Dia.
9. **CHEGADA:** em todas as Regatas, para todas as embarcações:
- 9.1. Quando, aproximando-se a uma (1) milha de distancia da linha de chegada, a embarcação deverá OBRIGATORIAMENTE informar a CR (Comissão de Regata) por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE.
- 8.2. Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.
- 8.3 **No primeiro dia de Regata -12/11/2011 (no mesmo horário) acontecerá duas largadas.**
- 8.3.4 – Uma Largada para os barcos em Ilhabela – Percurso no **Anexo B**
- 8.3.5 – Uma Largada para os barcos em Ubatuba – Percurso no **Anexo A**

A linha de chegada será no mesmo local para todos os barcos.

10. LIMITES DE TEMPO.

- 10.1. Para as **regatas do dia 12** o limite de tempo será as 24h00 do mesmo dia ou 5 horas após a chegada do primeiro barco a cruzar a linha, o que ocorrer por ultimo; para a **regata do dia 13** esse limite será as 02h00 do dia 14; e para a **regata do dia 14** esse limite será as 19h00.

11. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO.

- 11.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo de protestos especificado. Ao registrar um protesto, ou pedido de reparação, o competidor ou seu representante deverá pagar uma taxa de R\$ 100,00.
- 11.2. O prazo para entrega de protestos e pedidos de reparação será de 1 (uma) hora após a chegada da C.R. em terra, do dia em que ocorreu o incidente ou em até 1 (uma) hora da publicação dos resultados se o protesto ou reparação decorrer exclusivamente dos resultados lançados nas súmulas.

12. PONTUAÇÃO

- 12.1. A pontuação será feita pelo sistema linear previsto na regra da ISAF.

12.2. Se houver empate, no resultado final da etapa, entre dois ou mais barcos, o desempate será feito, inicialmente, em favor do iate melhor classificado na 2ª regata. Se persistir a igualdade, o desempate, será feito de acordo com o item A 8 do Apêndice A das regras da ISAF.

12.3. Um barco que se retira de uma regata deverá **OBRIGATORIAMENTE** notificar a Comissão de Regata via rádio (canal 74), pessoalmente ou por terceiros. Caso não o faça, o veleiro será penalizado independentemente de audiência, com o total de barcos inscritos na sua classe + (mais) 5 pontos.

13 . SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO.

14.1. Somente será aceita troca de tripulantes ou equipamento, mediante comunicação escrita à CR antes da largada, com pesagem inclusive, se for o caso.

15. PREMIAÇÃO E DIVISÕES DE CLASSES.

15.1. As classes ORC, RGS, HPE 25, Bico de Proa e Clássicos serão divididas após o encerramento das inscrições.

Obs: Os veleiros da classe “Bico de Proa” não poderão usar velas com tecidos “exóticos”.

15.2. A premiação será para os 3 primeiros colocados de cada classe e para o fita azul geral da 2ª regata, (primeiro barco a cruzar a linha de chegada).

16. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE.

16.1. A responsabilidade pela decisão de participar da regata ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao competidor. A Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP), o UIC, o YCI e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

Anexo A

Percurso A: Ilha das Couves. Total aprox. 28milhas.

Largada: Proximidade da ponta das Toninhas (entre a praia das Toninhas e a praia Grande, entre lancha da comissão e bóia. Pos. Aprox. 23° 28,9S, 45° 04,0W

Contorno da Ilha das Couves a critério do comandante (por bombordo ou por boreste) Pos. 23° 25,3S, 44° 51,3W.

Chegada: Proximidade da praia do Flamengo (na entrada do Saco da Ribeira). Pos. 23°30,0S, 45° 06,8W

Percurso B: Ilha Rapada. Total aprox. 20 Milhas.

Largada: Proximidade da ponta das Toninhas (entre a praia das Toninhas e a praia Grande, entre lancha da comissão e bóia. Pos. Aprox. 23° 28,9S, 45° 04,0W

Contorno da Ilha Rapada (por boreste). Pos. 23° 25,6S, 44° 54,2W.

Chegada: Proximidade da praia do Flamengo (na entrada do Saco da Ribeira). Pos. 23° 30,0S, 45° 06,8W

Percurso C: Ilha da Vitoria e Ilha dos Búzios. Total aprox. 45 Milhas.

Largada: Proximidade da ponta das Toninhas (entre a praia das Toninhas e a praia Grande, entre lancha da comissão e bóia. Pos. Aprox. 23° 28,9S, 45° 04,0W

Contorno da ilha da Vitoria (pos. aprox. 23° 45,0S, 45° 01,5W) e da ilha dos Búzios (pos. aprox. 23° 48,0S 45° 08,0W) ambas por boreste.

Chegada na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W .

Percurso D: Ilha da Vitoria. Total aprox. 33 Milhas.

Largada: Proximidade da ponta das Toninhas (entre a praia das Toninhas e a praia Grande, entre lancha da comissão e bóia. Pos. Aprox. 23° 28,9S, 45° 04,0W

Contorno da ilha da Vitoria (pos. aprox. 23° 45,0S, 45° 01,5W) por boreste.

Chegada na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W .

Percurso E: Ilha Anchieta e Ilha do Mar Virado. Total aprox. 18 Milhas.

Largada: Proximidade da ponta das Toninhas (entre a praia das Toninhas e a praia Grande, entre lancha da comissão e bóia. Pos. Aprox. 23° 28,9S, 45° 04,0W

Contorno da Ilha Anchieta (pos. Aprox. 23° 33,0S, 45° 04,5W) e da Ilha do Mar Virado (pos. Aprox. 23° 34,5S, 45° 09,2W) ambas por boreste.

Chegada na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W .

Percurso F: Ilha Anchieta. Total aprox. 12 Milhas.

Largada: Proximidade da ponta das Toninhas (entre a praia das Toninhas e a praia Grande, entre lancha da comissão e bóia. Pos. Aprox. 23° 28,9S, 45° 04,0W

Contorno da Ilha Anchieta (pos. Aprox. 23° 33,0S, 45° 04,5W) por boreste.

Chegada na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos. aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W .

Obs: Qualquer ilha não mencionada no percurso poderá ser contornada de qualquer maneira a critério do comandante.

Anexo B

Regata dia 12-11-2011

Percurso: Ilhabela/Ubatuba

Total aproximado – 21 milhas

Largada: Proximidade da Ponta das Canas – em Ilhabela; as 12:30 horas.

Linha de Chegada: Chegada nas proximidades da praia do flamengo (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W .