

Sexta regata do Inverso

UBATUBA 06 de março 2010

Realização e organização: UIC Ubatuba Iate Clube

INSTRUÇÃO DE REGATA

1- REGRAS

A regata será disputada de acordo com as regras do aviso de regata, complementada com essa instrução.

2- CLASSES CONVIDADAS

Todas as classes de veleiros de oceano com LOA acima de 18 pés.

3- INSCRIÇÕES

Para poder participar, os veleiros deverão ter efetuado o pagamento confirmando a inscrição até às 10h00 do dia 06 de março (na secretaria do UIC).

4- PROGRAMA DA REGATA

-10h05 Reunião dos comandantes na sede do UIC para comunicações dos handicap's, horários individuais de largada e últimos esclarecimentos sobre a regata.

-11h55 Início do procedimento de largada.

-12h00 Tiro de largada (tempo zero) e partida do(s) barco(s) de menor handicap

12h00 - A partir das 17h00 Canoa de cerveja na sede do UIC e entrega de prêmios na sede do UIC

-

5- PERCURSO

LINHA DE LARGADA: Entre bóia e CR nas proximidades da Ponta Grossa

MARCA DE PERCURSO: Ilha do Mar Virado por Boreste

LINHA DE CHEGADA: Na Ponta Grossa, entre marca em terra e CR.

A CR poderá alterar, a seu critério, o local de largada e/ou de chegada em função das condições de mar ou vento, o que deverá ser comunicado em tempo hábil via VHF.

6- PROCEDIMENTO DE LARGADA

O procedimento para o tiro de largada (tempo zero) será o usual, com tiro de 5min, 4 min, 1 min e largada (tempo zero). Não haverá içamento de bandeiras.

As partidas individuais serão (na medida do possível) sinalizadas no VHF pela CR. Os nomes dos veleiros largando serão chamados nos seus respectivos horários de largada. Não haverá condições de avisar os barcos com antecedência, mas na medida do possível a comissão atenderá as eventuais solicitações em caso de dúvidas.

Os motores deverão ser desligados até 2 minutos antes do horário de largada de cada barco. Barco com motor ligado, engrenado ou não, poderá ser penalizado com acréscimo de 2 minutos no seu horário de largada (sem interferência nos horários dos demais barcos).

Afim de não prejudicar os barcos largando, os barcos somente poderão se aproximar da linha 5 minutos antes do seu horário de largada. Quem não respeitar essa regra poderá ser penalizado com acréscimo de 2 minutos no seu horário de largada.

7- CHAMADA DE VOLTA

Chamadas de volta poderão ser efetuadas em caso de barcos escapados. O barco infrator será comunicado através de apito e chamada via VHF, devendo o mesmo voltar por fora da linha e reiniciar sua largada.

8- LIMITE DE TEMPO

O limite de tempo será às 16 h 30 ou 1 hora e 30 minutos após a chegada do quinto barco, o que ocorrer por último.

9- PENALIDADES ALTERNATIVAS

Em caso de infração, o barco que julgar ter efetuado uma infração poderá eliminá-la efetuando um 720 graus, solicitando a confirmação de uma testemunha.

Não haverá penalidade de tempo após a chegada de cada barco, sendo efetuada a eliminação pura e simples em caso de infração confirmada pela comissão.

10- PROTESTOS

Os protestos deverão ser apresentados por escrito e entregues até 30 minutos após a chegada em terra da CR. Haverá uma taxa de R\$ 100,00 por protesto, valor restituído em caso de sucesso.

Os protestos serão julgados de imediato pela comissão de protesto formada pela comissão organizadora e a CR. Em caso de necessidade essa comissão poderá, a seu

critério, chamar testemunhas e/ou mediador neutro para o caso.

11- DESISTÊNCIAS

Em caso de desistência, o barco deverá avisar a CR, via radio ou terceiro, e informar o motivo da desistência, a fim de poder, caso necessário, providenciar ajuda ou resgate.

12- EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Aplicam se para esta regata a regras de cada classe referente a equipamentos exigidos pela Marinha do Brasil. Norman 3 vrs 2001.

13- INSPEÇÃO

Todos os veleiros poderão ser inspecionados imediatamente após a regata. Caso seja constatada alguma irregularidade, os mesmos serão desclassificados a critério da CR. O procedimento será de acordo com a regra 74,3 da ISAF.

14-PREMIAÇÃO

A premiação será atribuída aos cinco primeiros colocados através de troféus e medalhas.

15-COMUNICAÇÃO

Será utilizado o canal VHF 74 para comunicação entre barcos e CR.

16-RESPONSABILIDADE

Como condição de participação desta regata, as tripulações e seus comandantes reconhecem serem os únicos responsáveis pelos seus atos, manejos e segurança de suas embarcações. Reconhecem também que nem a comissão organizadora, UIC, CR, ou quaisquer dos seus membros e/ou funcionários, terão responsabilidade por possíveis perdas ou danos, pessoais e/ou materiais de qualquer natureza, seja na água ou em terra.

Pela comissão organizadora:
Alain Simon-UIC

