



Instruções de Regatas

Troféu das Ilhas

Classe Vela Oceânica

15 e 16 de novembro de 2019

Organização e Sede do Evento

UBATUBA IATE CLUBE – UIC

TEL: (12) 3842-8080

Direção Técnica FEVESP – Federação de Vela do Estado de São Paulo

ENTIDADES APOIADORAS:

FEVESP



1. REGRAS

O evento será disputado de acordo com as seguintes regras:

- Regras de Regatas à Vela (RRV) da WORLD SAILING 2017/2020; determinação das regras de classe para os veleiros elegíveis com certificado de medição válido 2019; documentos e prescrições da Marinha do Brasil.
- Regras classes IRC, BRA-RGS.
- Aviso de Regata e Instruções de Regatas
- Entre o pôr-do-sol (18H00) e o nascer do sol (05H40) as regras de direito de passagem prescritas nas regras da ISAF 2013/2018, serão substituídas pelo Regulamento Internacional como intuito de evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72, consultar em www.dpc.mar.mil.br). Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.

2. ELEGIBILIDADE

- Estão convidadas as classes **IRC (Geral), BRA-RGS (Geral) e BRA-RGS C (Categ. C / Clássicos)**, para veleiros portadores de certificados de medições válidos de suas respectivas Associações de Classe; Validade 2019.
- Estão ainda convidados como **BICO DE PROA e MULTICASCOS**, que usem apenas vela grande e genoa de dracon, prolam ou filme, balão ou gennaker de qualquer material e que não tenham possuído nos últimos cinco anos Certificado de Medição IRC ou BRA-RGS.
- No caso de haver divergência entre o AR e IR, prevalecem as Instruções de Regatas.

3. COMISSÃO DE REGATA E PROTESTOS

- A comissão das regatas durante as regatas atenderá **chamada como CR** (canal VHF 74).
- A comissão de protestos será definida pela Comissão Técnica do Evento.

4. AVISOS AOS COMPETIDORES

- Todos os avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado na sede do evento.
- Comunicações por rádio entre C.R e competidores, serão efetuadas pelo **canal VHF 74**.

5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada no quadro de avisos no UIC até as 10:00 hs do dia em que entrarão em vigor.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras da sede do evento.

7. PROGRAMA DE REGATAS

O evento esta programado da seguinte maneira:

Dia 15/11: 12h00 - Regata de Percurso LONGO.

Após: Canoa de Bebidas no UIC.

Dia 16/11: 12h00 - Regata de Percurso MÉDIO ou CURTO.

Após: Confraternização com Entrega de Premiação, Canoa de Bebidas, Chopp e tradicional Galinhada do UIC.

8. BANDEIRAS DA CLASSE

- Poderá ocorrer a largada separada por categorias e/ou todos juntos.
- Bandeiras de Tiro de Atenção = IRC ou RGS ou BICO de PROA.

9. PERCURSOS DE REGATAS

- Os percursos das regatas são os constantes do ANEXO A e serão definidos na véspera de cada regata em função das condições de vento, com informação colocada no quadro de avisos do UIC. A C.R. também informará por rádio (Canal VHF 74) o percurso a ser realizado no dia da regata.

10. A PARTIDA

- As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26 da ISAF, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.
- A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- Um barco que partir depois de decorridos 20 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS.
- A Comissão de Regatas, antes do sinal de atenção poderá fazer chamada barco a barco, por VHF, confirmando sua participação.

11. CHEGADA: em todas as Regatas, para todas as embarcações

- Quando, aproximando-se a uma (1) milha de distância da linha de chegada, a embarcação deverá **obrigatoriamente** informar a CR (Comissão de Regata) por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE.
- Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.

12. LIMITES DE TEMPO

- **Para a regata do dia 15/11** = o limite de tempo será as 24h00 ou 6 horas após a chegada do primeiro barco a cruzar a linha, o que ocorrer por último.
- **Para a regatas do dia 16/11** = o limite de tempo será as 18h00 do mesmo dia ou 4 horas após a chegada do primeiro barco a cruzar a linha, o que ocorrer por último.

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo de protestos. Não será cobrada taxa de protesto.
- O prazo para entrega de protestos e pedidos de reparação será de 1 (uma) hora após a chegada do competidor em terra, do dia em que ocorreu o incidente ou em até 1 (uma) hora da publicação dos resultados se o protesto ou reparação decorrer exclusivamente dos resultados lançados nas súmulas.

14. PONTUAÇÃO, DESEMPATE

- A pontuação será feita pelo sistema linear previsto na regra da ISAF.
- Se houver empate no resultado final da etapa, entre dois ou mais barcos, o desempate será feito conforme as regras da World Sailing - Apêndice A8 (empate numa série); que diz: Se houver empate entre dois ou mais barcos, os resultados de cada barco devem ser ordenados na sequência do melhor para o pior e, no primeiro ponto em que houver resultados diferentes, o desempate favorecerá o barco com melhor resultado. Se o empate ainda permanecer, será favorecido o que tiver melhor resultado na última regata.
- Um barco que se retira de uma regata deverá **OBRIGATORIAMENTE** notificar a Comissão de Regata via rádio (canal VHF 74), pessoalmente ou por terceiros. Caso não o faça, o veleiro será penalizado independentemente de audiência, com o total de barcos inscritos na sua classe + (mais) 5 pontos.

15. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

- Somente será aceita alteração de quantidade de tripulantes ou equipamento, mediante comunicação junto a Secretária e/ou a CR antes da largada.

16. PREMIAÇÃO E DIVISÕES DE CLASSES

- Classe IRC (Geral) – 1º ao 3º colocado
- Classe BRA-RGS (Geral) – 1º ao 3º colocado
- Classe BICO DE PROA (Geral) – 1º ao 3º colocado
- Classe MULTICASCO (Geral) – 1º ao 3º colocado
- Classe BRA-RGS C – 1º ao 3º colocado (**são os veleiros < ou = 28 pés, todos com TMFAA < 0,8200 e veleiros CLASSICOS**).

16.1 TROFÉU TRANSITÓRIO

Novo Troféu das Ilhas (Transitório) - os vencedores (IRC Geral e RGS Geral) das principais categorias, terão os nomes de suas embarcações eternizados na base do troféu transitório, que ficará em exibição na galeria do Ubatuba late Clube.

A primeira embarcação que vencer por três vezes (mesma categoria), ganhará o troféu definitivamente.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- A responsabilidade pela decisão de participar da regata ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao competidor. O Ubatuba late Clube (UIC), a Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP) e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.



Anexo A

Percurso Longo 1: Ilha da Vitoria e Ilha dos Búzios (total aprox. 45 milhas)

Largada: proximidade da Ponta grossa entre lancha da comissão e bóia (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W), Contorno da ilha da Vitoria (pos. aprox. 23° 45,0S, 45° 01,5W) por boreste, e da ilha dos Búzios (pos. aprox. 23° 48,0S 45° 08,0W) por boreste, Chegada na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W.

Percurso Longo 2: Ilha da Vitoria (total aprox. 33 milhas)

Largada: Proximidade da Ponta grossa entre lancha da comissão e bóia (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W), Contorno da ilha da Vitoria (pos. aprox. 23° 45,0S, 45° 01,5W) por boreste, Chegada na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W.

Percurso Longo 3: Ilha das Couves (total aprox. 31 milhas)

Largada: Proximidade da Boqueirão da Ilha Anchieta entre lancha da comissão e bóia cilíndrica (Pos. Aprox.23 31,37S, 45 04,18W), Contorno da Ilha das Couves a critério do comandante por bombordo (Pos. 23° 25,3S, 44° 51,3W), Chegada em frente o boqueirão da Ilha Anchieta – entre a boia e CR.

Percurso Longo 4: Ilha Rapada (total aprox. 28 milhas)

Largada: Proximidade da Boqueirão da Ilha Anchieta entre lancha da comissão e bóia cilíndrica (Pos. Aprox.23 31,37S, 45 04,18W), Contorno da Ilha Rapada (por bombordo). Pos. 23° 25,6S, 44° 54,2W, Chegada em frente o boqueirão da Ilha Anchieta – entre a boia e CR.

Percurso Médio 5: Ilha Anchieta e Ilha do Mar Virado (total aprox. 18 milhas)

Largada: Proximidade da ponta Grossa, entre lancha da comissão e bóia. (. Pos aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W), Contorno da Ilha Anchieta (pos. Aprox. 23° 33,0S, 45° 04,5W) e da Ilha do Mar Virado (pos. Aprox. 23° 34,5S, 45° 09,2W) ambas por boreste; e Chegada na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W.

Percurso Médio 6: Ilha Anchieta (total aprox. 12 Milhas)

Largada: Proximidade da Ponta grossa entre lancha da comissão e bóia. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W) Contorno da Ilha Anchieta (pos. Aprox. 23° 33,0S, 45° 04,5W) por boreste, Chegada na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos. aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W.

Percurso Curto 7: Ilha do Mar Virado (total aprox. 10 milhas)

Largada: Proximidade da Ponta grossa entre lancha da comissão e bóia. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W) Contorno da Ilha do Mar Virado por boreste, Chegada na ponta Grossa entre lancha da comissão e marca em terra. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)

Percurso Curto 8: Ilha das Cabras (total aprox. 8 milhas)

Largada: Proximidade da Ponta grossa entre lancha da comissão e bóia. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)
Contorno da Ilha das Cabras por boreste, Chegada na ponta Grossa entre lancha da comissão e marca em terra. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)

Qualquer ilha não mencionada nos percursos acima descritos, poderá ser contornada de qualquer maneira a critério do comandante.

Boas Regatas...

Alex Calabria
Diretor Adjunto de Vela do Ubatuba late Clube