



Instruções de regatas

Troféu das Ilhas

Classe Vela Oceânica

11, 12, 18 e 19 de novembro de 2017

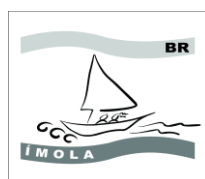
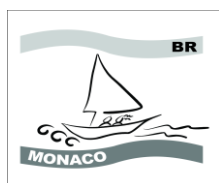
Organização e Sede do Evento

UBATUBA IATE CLUBE – UIC

TEL: (12)3842-8080

Direção Técnica FEVESP - Federação de Vela do Estado de São Paulo

APOIO



FEVESP



1. REGRAS

1.1. O evento será disputado de acordo com as seguintes regras:

- Regras de Regatas á Vela (RRV) da ISAF 2013/2017, e determinação das regras de classe para os veleiros elegíveis com **Certificados de Medição válidos 2017**, documento e prescrições da Marinha do Brasil.
- Prescrições técnicas da ABVO e BRA-RGS.
- Regras classes IRC, BRA-RGS.
- Aviso de Regata.
- Instruções de Regatas.

1.2 – Elegibilidade

- Estão convidadas as classes **IRC, ORC e BRA-RGS**, para veleiros portadores de Certificados de Medições válidos de suas respectivas Associações de Classe; **VALIDADE 2017**.
- **Em razão da quantidade pequena de barcos ORC e IRC, após o enceramento das inscrições, a comissão definirá em que classe estes barcos competirão (IRC ou ORC).**
- Estão ainda convidados como **BICO DE PROA E CLASSICOS**, os Monocascos cabinados de oceano e cruzeiro, que usem apenas vela grande e genoa de dracon, prolam ou filme, balão ou gennaker de qualquer material e que não tenham possuído nos últimos ano (2014/2015/2016/2017) certificado válido de medição para as classes **IRC, C30, ORC ou BRA-RGS**.

No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata.

1.2. **Comissão de regata e protestos:**

A comissão das regatas durante as regatas atenderá **chamada como CR1** (canal VHF 74).

A comissão de protestos será definida pela Comissão Organizadora .

1.3. Entre o pôr-do-sol (18H00) e o nascer do sol (05H40) as regras de direito de passagem prescritas nas regras da ISAF 2013/2017, serão substituídas pelo Regulamento Internacional como intuito de evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72, consultar em WWW.dpc.mar.mil.br). Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.

2. **AVISOS AOS COMPETIDORES**

2.1. Todos os avisos aos competidores, serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado na sede do evento.

2.2. Comunicações por rádio entre C.R e competidores, serão efetuadas pelo **canal VHF 74**.

3. **ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA.**

3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada no quadro de avisos no UIC até as 10:00 hs do dia em que entrarão em vigor.

4. **SINALIZAÇÃO EM TERRA.**

4.1. Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras da sede do evento

5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1. O evento esta programado da seguinte maneira:

Dia 11/11: 12h00 - Regata de Percurso LONGO – Para todas as classes convidadas
Após: Cachorro quente, Chopp e canoa de bebidas.

Dia 12/11: 12h00 - Regata de Percurso CURTO– Para todas as classes convidadas

Dia 18/11: 12h00 - Regata de percurso MÉDIO. Para todas as classes convidadas
Após: Churrasco de confraternização, chopp e canoa de bebidas.

Dia 19/11: 12:00 – Regata de percurso CURTO - Para todas as classes convidadas

Após: Após, cerimônia de encerramento, premiação, sorteios de brindes e uma bela macarronada acompanhada da canoa de bebidas do UIC

BANDEIRAS DA CLASSE

Poderá ocorrerá largada separada por categorias e/ou todos juntos. A Critério da CR1.

Bandeiras de Tiro de Atenção = IRC e RGS.

6. PERCURSOS DE REGATAS

7.1. Os percursos das regatas são os constantes do anexo e serão definidos na véspera de cada regata em função das condições de vento, com informação colocada no quadro de avisos do UIC. A C.R. também informará por rádio (Canal VHF 74) o percurso a ser realizado no dia da regata.

8. A PARTIDA

8.1. As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26 da ISAF, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.

8.2. A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida na extremidade de bombordo.

8.3. Um barco que partir depois de decorridos 20 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS.

8.4. A Comissão de Regatas, antes do sinal de atenção poderá fazer chamada barco a barco, por VHF, confirmando sua participação.

9. **CHEGADA:** em todas as Regatas, para todas as embarcações:

9.1. Quando, aproximando-se a uma (1) milha de distância da linha de chegada, a embarcação deverá OBRIGATORIAMENTE informar a CR (Comissão de Regata) por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE.

9.2. Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.

10. LIMITES DE TEMPO.

10.1. Para a regata do dia 11/11 = o limite de tempo será as 24h00 ou 7 horas após a chegada do primeiro barco a cruzar a linha, o que ocorrer por último.

Para as regatas dos dias 12, 18 e 19/11 = o limite de tempo será as 18h00 do mesmo dia ou 4 horas após a chegada do primeiro barco a cruzar a linha, o que ocorrer por último.

11. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO.

11.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo de protestos especificado. Não será cobrada taxa de protesto.

11.2. O prazo para entrega de protestos e pedidos de reparação será de 1 (uma) hora após a chegada do Competidor em terra, do dia em que ocorreu o incidente ou em até 1 (uma) hora da publicação dos resultados se o protesto ou reparação decorrer exclusivamente dos resultados lançados nas súmulas.

12. PONTUAÇÃO

12.1. A pontuação será feita pelo sistema linear previsto na regra da ISAF.

12.2. Se houver empate, no resultado final da etapa, entre dois ou mais barcos, o desempate será feito, inicialmente, em favor do iate melhor classificado na MAIOR REGATA DE PERCURSO, DISTANCIA EM MILHAS NAÚTICAS. Se persistir a igualdade, o desempate, será feito de acordo com o item A 8 do Apêndice A das regras da ISAF.

12.3. Um barco que se retira de uma regata deverá **OBRIGATORIAMENTE** notificar a Comissão de Regata via rádio (canal VHF 74), pessoalmente ou por terceiros. Caso não o faça, o veleiro será penalizado independentemente de audiência, com o total de barcos inscritos na sua classe + (mais) 5 pontos.

13 . SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO.

14.1. Somente será aceita alteração de quantidade de tripulantes ou equipamento, mediante comunicação junto a Secretária e/ou a CR antes da largada.

15. PREMIAÇÃO E DIVISÕES DE CLASSES.

15.1. As classes ORC/IRC, RGS e Bico de Proa serão divididas após o encerramento das inscrições.

Obs: Os veleiros da classe “Bico de Proa” não poderão usar velas com tecidos “exóticos”.

15.2. A premiação será para os 3 primeiros colocados de cada classe e para o fita azul geral da regata de maior percurso.

16. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE.

16.1. A responsabilidade pela decisão de participar da regata ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao competidor. A Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP), o UIC, o YCI e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

Anexo A

Percurso A: Ilha das Couves. Total aprox. 33 milhas.

Largada: Proximidade da ponta Grossa entre lancha da comissão e bóia. (Pos. Aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W)
Contorno da Ilha das Couves a critério do comandante (por bombordo ou por boreste) Pos. 23° 25,3S, 44° 51,3W.

Chegada: Em frente o boqueirão da Ilha Anchieta – entre a boia e CR

Percurso B: Ilha Rapada. Total aprox. 28 Milhas.

Largada: Proximidade da ponta Grossa, entre lancha da comissão e bóia. (Pos. Aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W)

Contorno da Ilha Rapada (por boreste). Pos. 23° 25,6S, 44° 54,2W.

Chegada: Em frente o boqueirão da Ilha Anchieta – entre a boia e CR

Percurso C: Ilha Rapada, Ilha Anchieta e Ilha do Mar Virado. Total aprox. 39 Milhas .

Largada: Proximidade da ponta Grossa, entre lancha da comissão e bóia. (Pos. Aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W)

Contorno da Ilha Rapada Pos. 23° 25,6S, 44° 54,2W, da Ilha Anchieta (pos. Aprox. 23° 33,0S, 45° 04,5W) e da Ilha do Mar Virado (pos. Aprox. 23° 34,5S, 45° 09,2W) todas por boreste

Chegada: na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W .

Percurso D: Ilha Rapada e Ilha Anchieta. Total aprox. 33 Milhas .

Largada: Proximidade da ponta Grossa, entre lancha da comissão e bóia. (Pos. Aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W)

Contorno da Ilha Rapada Pos. 23° 25,6S, 44° 54,2W e da Ilha Anchieta (pos. Aprox. 23° 33,0S, 45° 04,5W) ambas por boreste

Chegada: na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W .

Percorso E: Ilha da Vitoria e Ilha dos Búzios. Total aprox. 45 Milhas.

Largada: Proximidade da Ponta grossa entre lancha da comissão e bóia. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)

Contorno da ilha da Vitoria (pos. aprox. 23° 45,0S, 45° 01,5W) por boreste.

Contorno da ilha da Vitoria (pos. aprox. 23° 45,0S, 45° 01,5W) e da ilha dos Búzios (pos. aprox. 23° 48,0S 45° 08,0W) ambas por boreste.

Chegada na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W .

Percorso F: Ilha da Vitoria. Total aprox. 33 Milhas.

Largada: Proximidade da Ponta grossa entre lancha da comissão e bóia. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)

Contorno da ilha da Vitoria (pos. aprox. 23° 45,0S, 45° 01,5W) por boreste.

Chegada na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W .

Percorso G: Ilha Anchieta e Ilha do Mar Virado. Total aprox. 18 Milhas.

Largada: Proximidade da ponta Grossa, entre lancha da comissão e bóia. (. Pos aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W) .

Contorno da Ilha Anchieta (pos. Aprox. 23° 33,0S, 45° 04,5W)e da Ilha do Mar Virado (pos. Aprox. 23° 34,5S, 45° 09,2W) ambas por boreste.

Chegada na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W .

Percorso H: Ilha Anchieta. Total aprox. 12 Milhas.

Largada: Proximidade da Ponta grossa entre lancha da comissão e bóia. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)

Contorno da Ilha Anchieta (pos. Aprox. 23° 33,0S, 45° 04,5W) por boreste.

Chegada na Ponta Grossa (entrada do Saco da Ribeira) entre lancha da comissão e marca em terra. Pos. aprox. 23° 31,4S, 45° 06,3W .

Percorso I: Ilha do Mar Virado. Total aprox. 10 Milhas

Largada: Proximidade da Ponta grossa entre lancha da comissão e bóia. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)

Contorno da Ilha do Mar Virado por boreste

Chegada na ponta Grossa entre lancha da comissão e marca em terra. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)

Percorso J: Ilha das Cabras. Total aprox. 8 Milhas

Largada: Proximidade da Ponta grossa entre lancha da comissão e bóia. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)

Contorno da Ilha das Cabras por boreste

Chegada na ponta Grossa entre lancha da comissão e marca em terra. (pos. Aprox.23 31,4S, 45 06,3W)

Qualquer ilha não mencionada nos percursos acima descritos, poderá ser contornada de qualquer maneira a critério do comandante.

Boas Regatas...